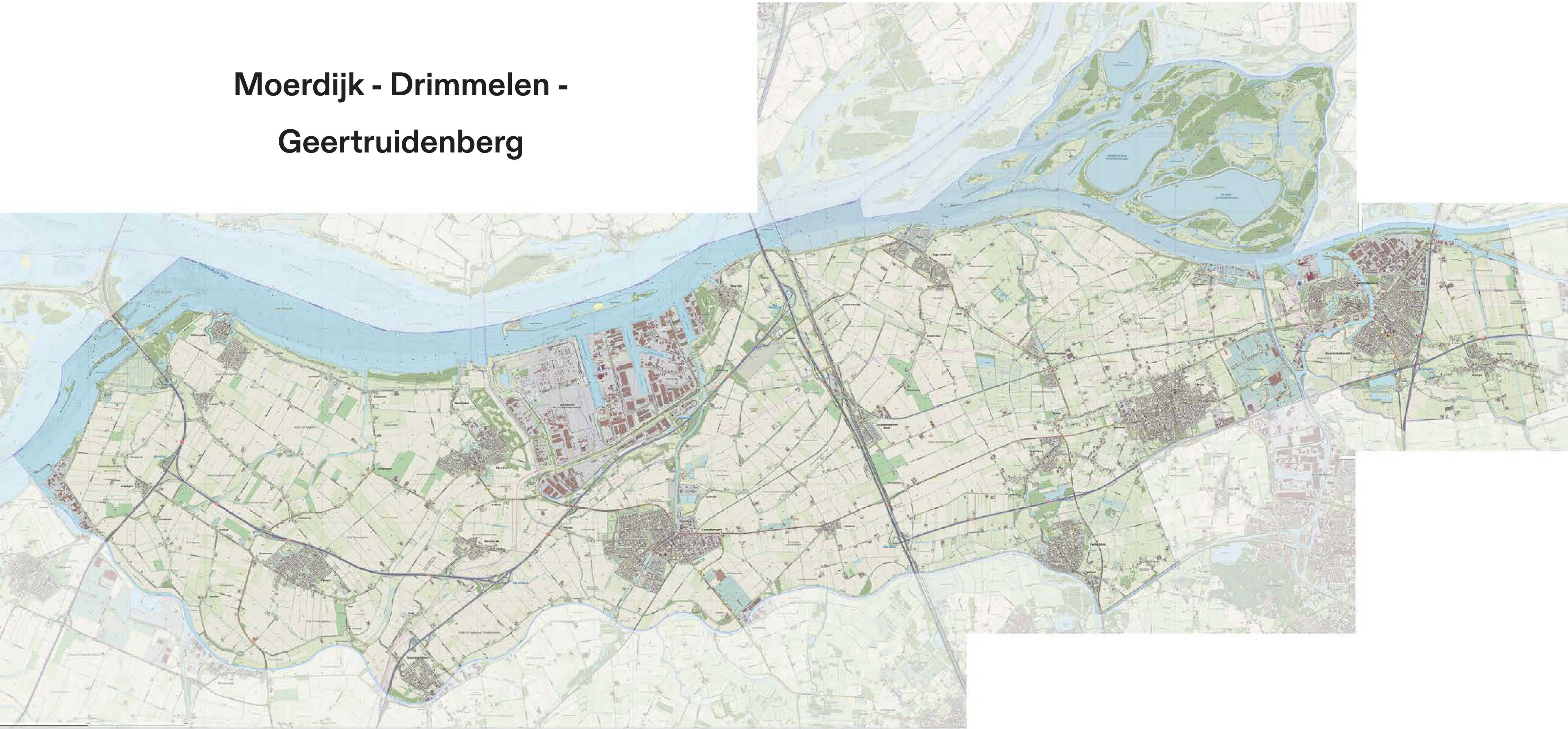


Ontwerptafel Powerport Moerdijk

Moerdijk - Drimmelen - Geertruidenberg

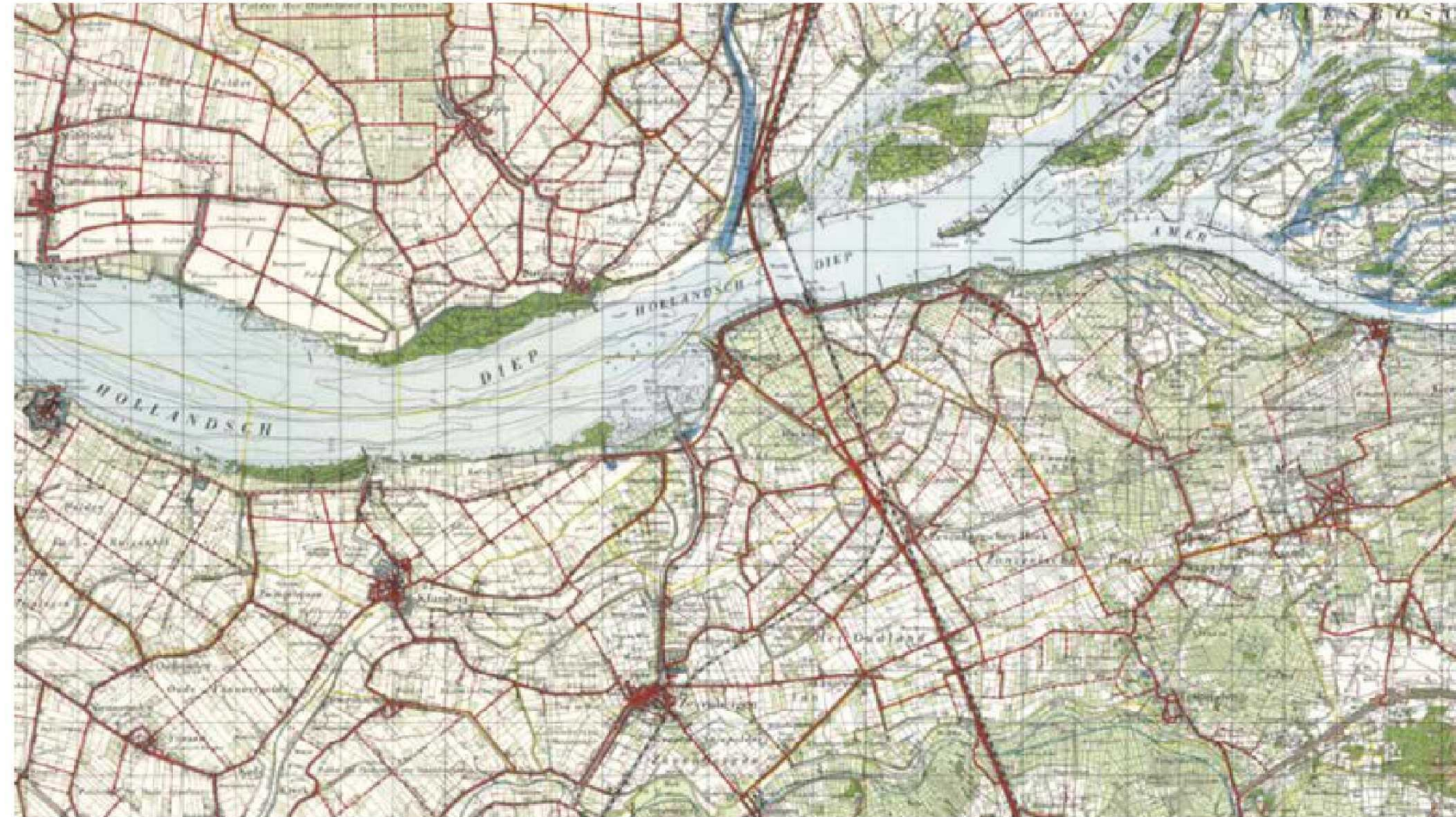
Moerdijk - Drimmelen - Geertruidenberg



Korte terugblik

- West-Brabant economisch stimuleringsgebied
- In 1952 ingebruikname Amercentrale 1
- ZeKluZa structuurplan (1961). Nieuw industrieterrein voor gemeenten Klundert, Zevenbergen en Hooge en Lage Zwaluwe
- Vrijkomend zand uit de spaarbekkens van de Biesbosch
- 1970: Shell en buisleidingenstraat
- 1970-1990: ruimte-overschot. Bedrijven kopen groot in.
- Vulling terrein vooral vanaf midden 1990 (chemisch en industrieel, circulair, havenactiviteiten en logistiek)

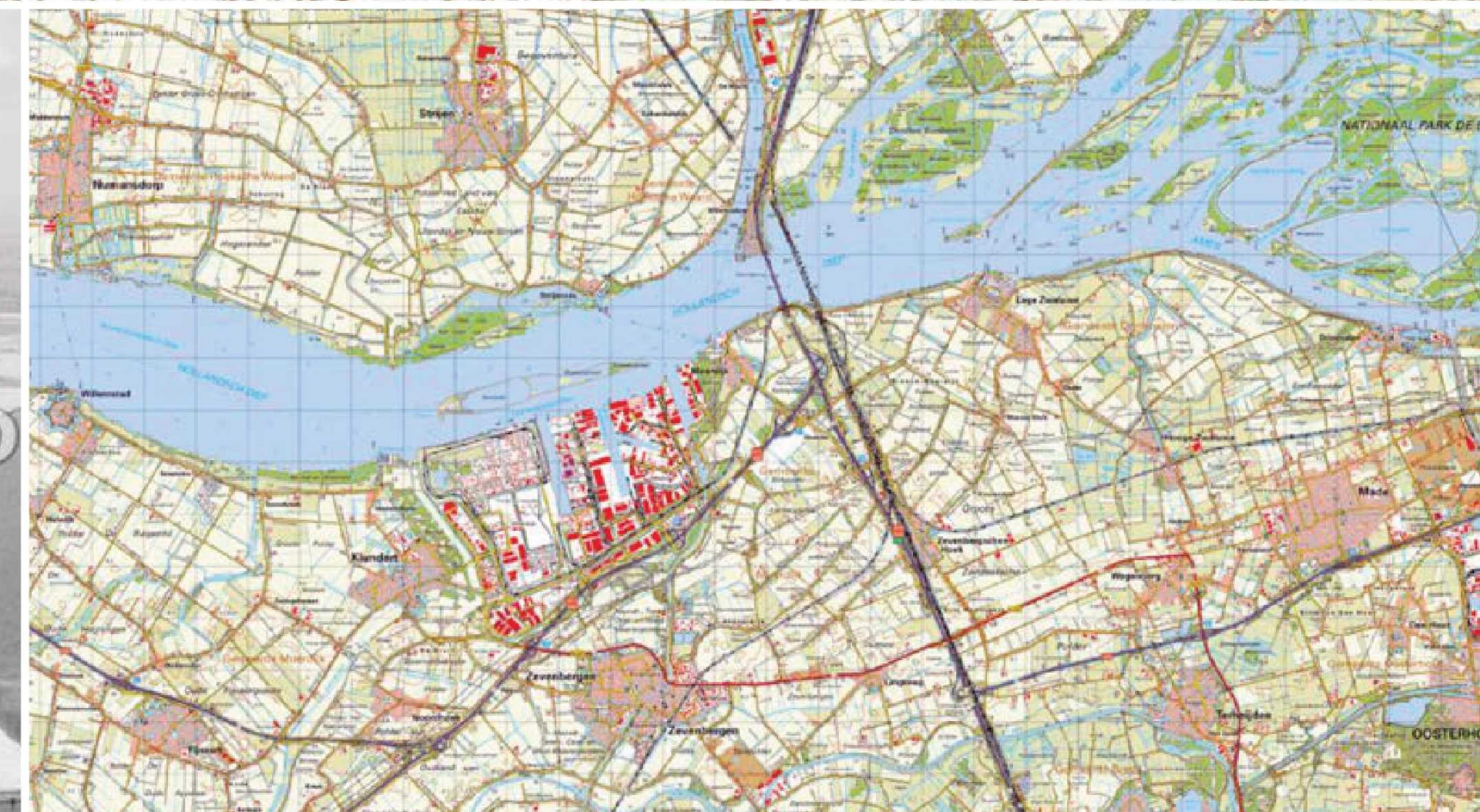
1960



1990



2020

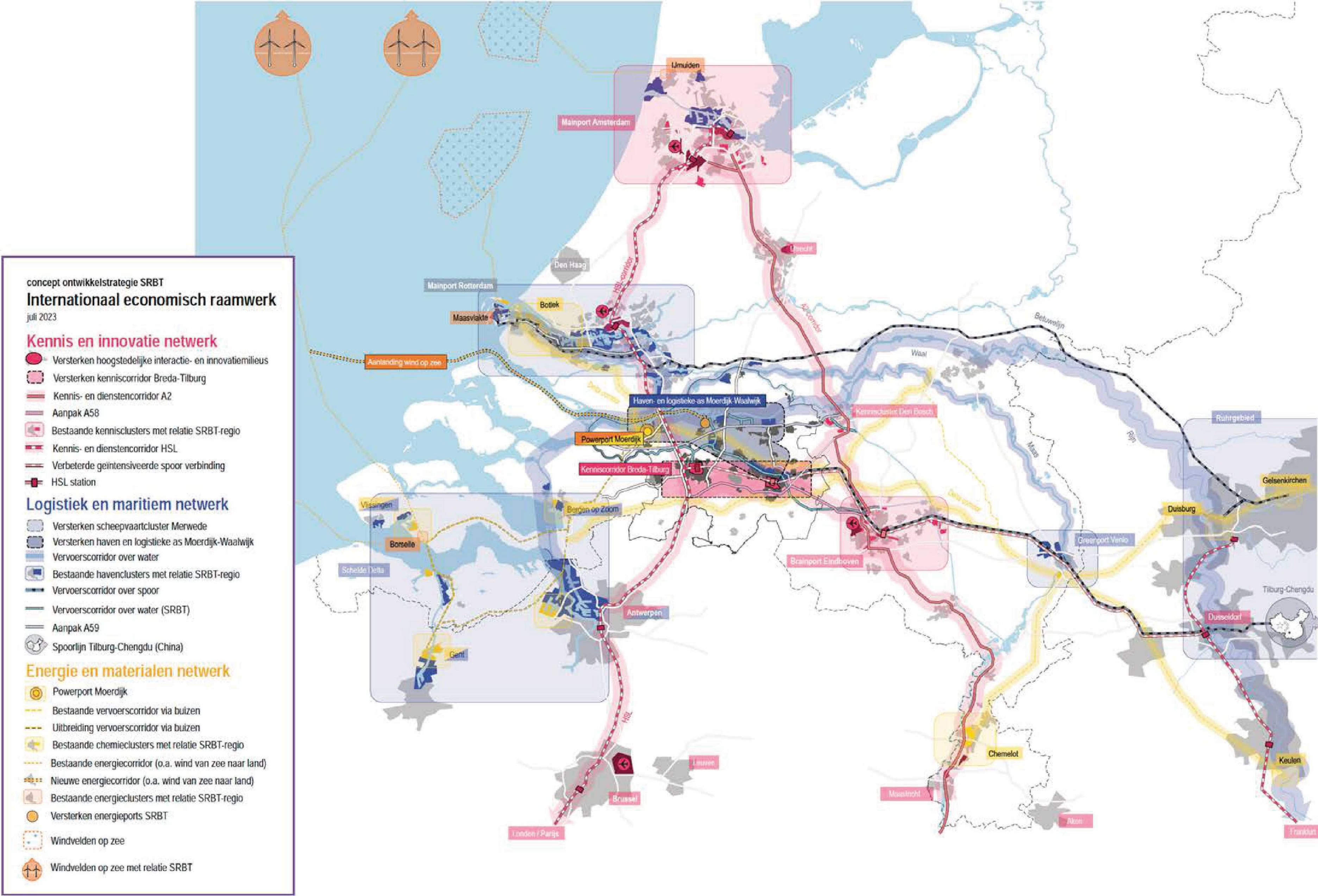


Ligging tussen Rotterdam en Antwerpen (Vlaams Nederlandse Delta)

- Knooppunt van buis, weg, spoor en water.
- Tussen Havens van Rotterdam, Antwerpen, Zeeland en de Brabantse Stedenrij.

Daardoor:

- Ruimte vraag grootschalige logistiek
- Groei goederen op het spoor (en spoor-emplacementen)

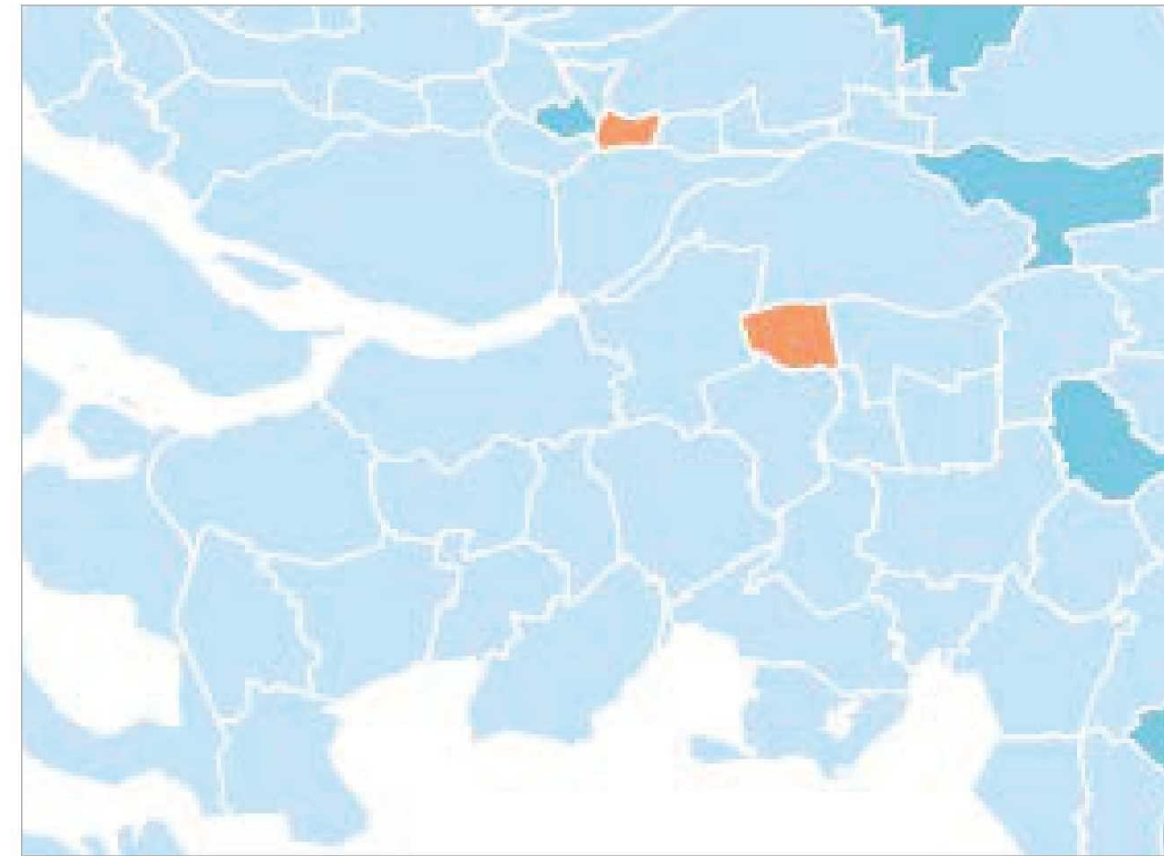


Analyse

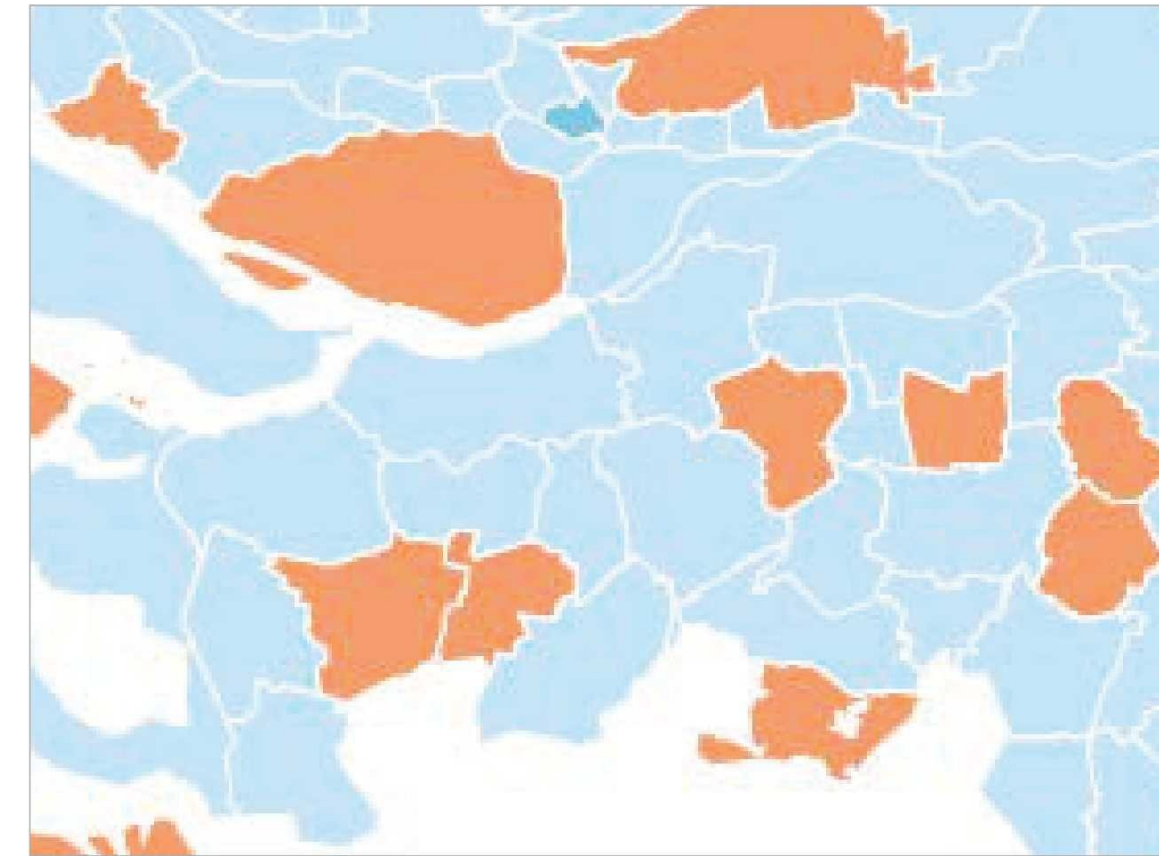
Bevolkingsgroei, langjarige ontwikkeling

- Pieken en dalen. Vestiging van migranten draagt bij aan groei en compenseren daarmee de afname van de natuurlijke aanwas (aantal geboortes minus aantal sterfgevallen). Sinds 2018 is er een sterkere toename.
- De positie van dorpscentra is aan het veranderen. De dorpscentra van Zevenbergen, Klundert, Fijnaart en Willemstad hebben te maken met een teruglopend winkelbestand en ook het op peil houden van het voorzieningenniveau (kwalitatief en kwantitatief) is een opgave.

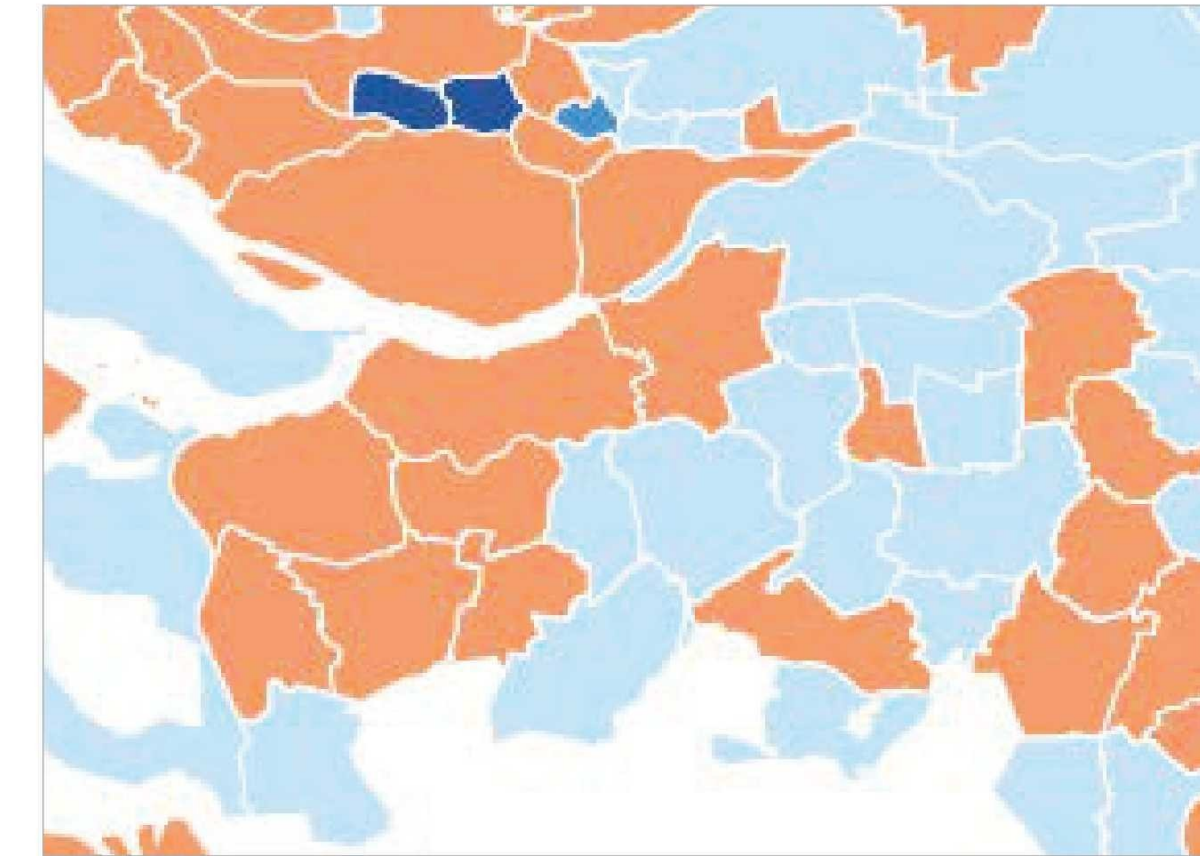
1995-2000



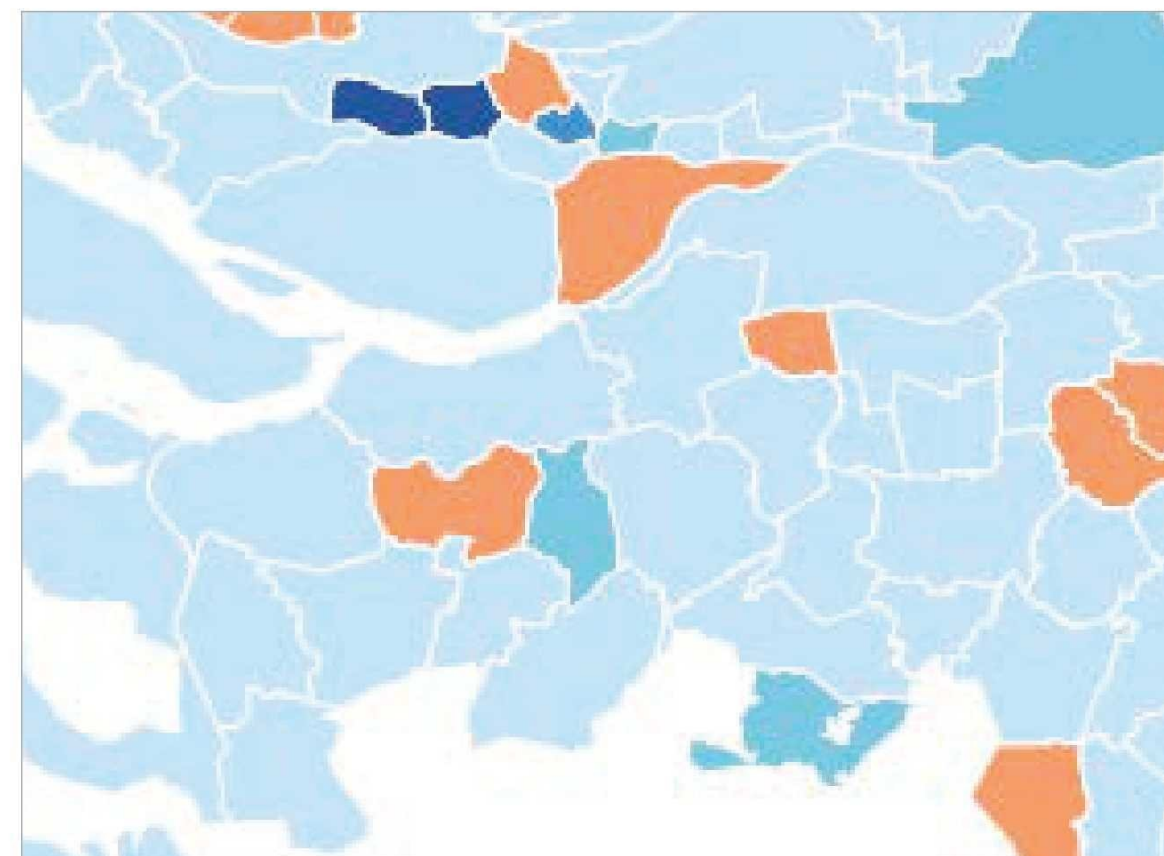
2000-2005



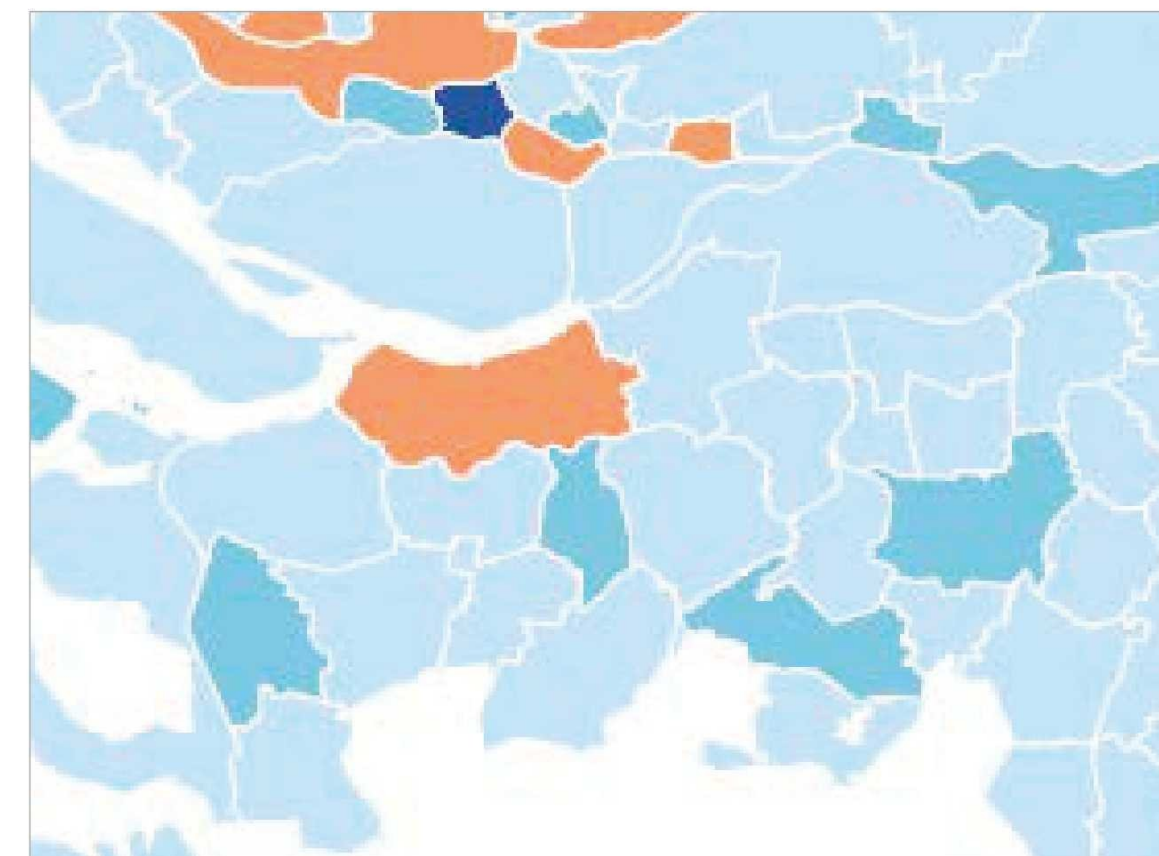
2005-2010



2010-2015



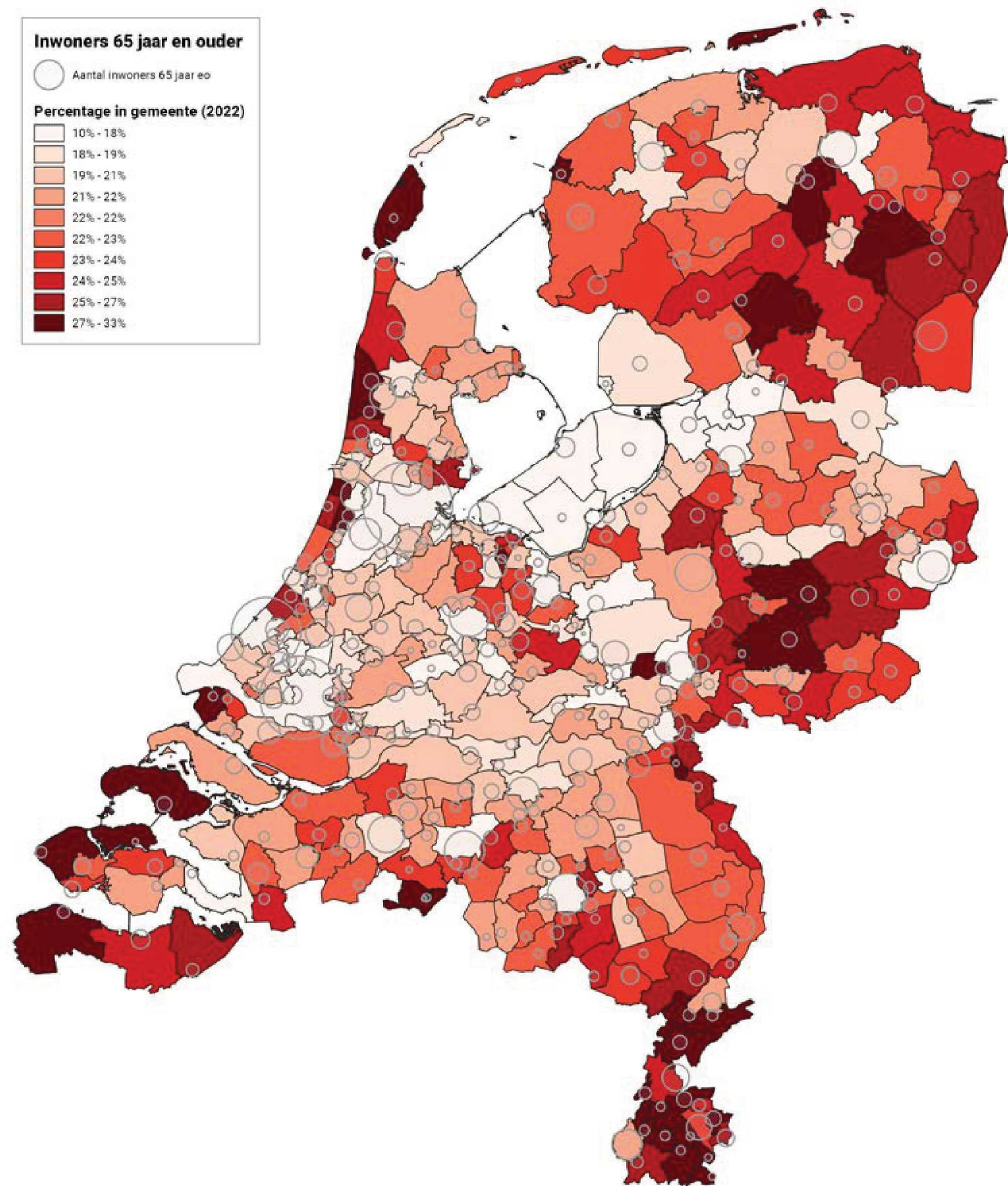
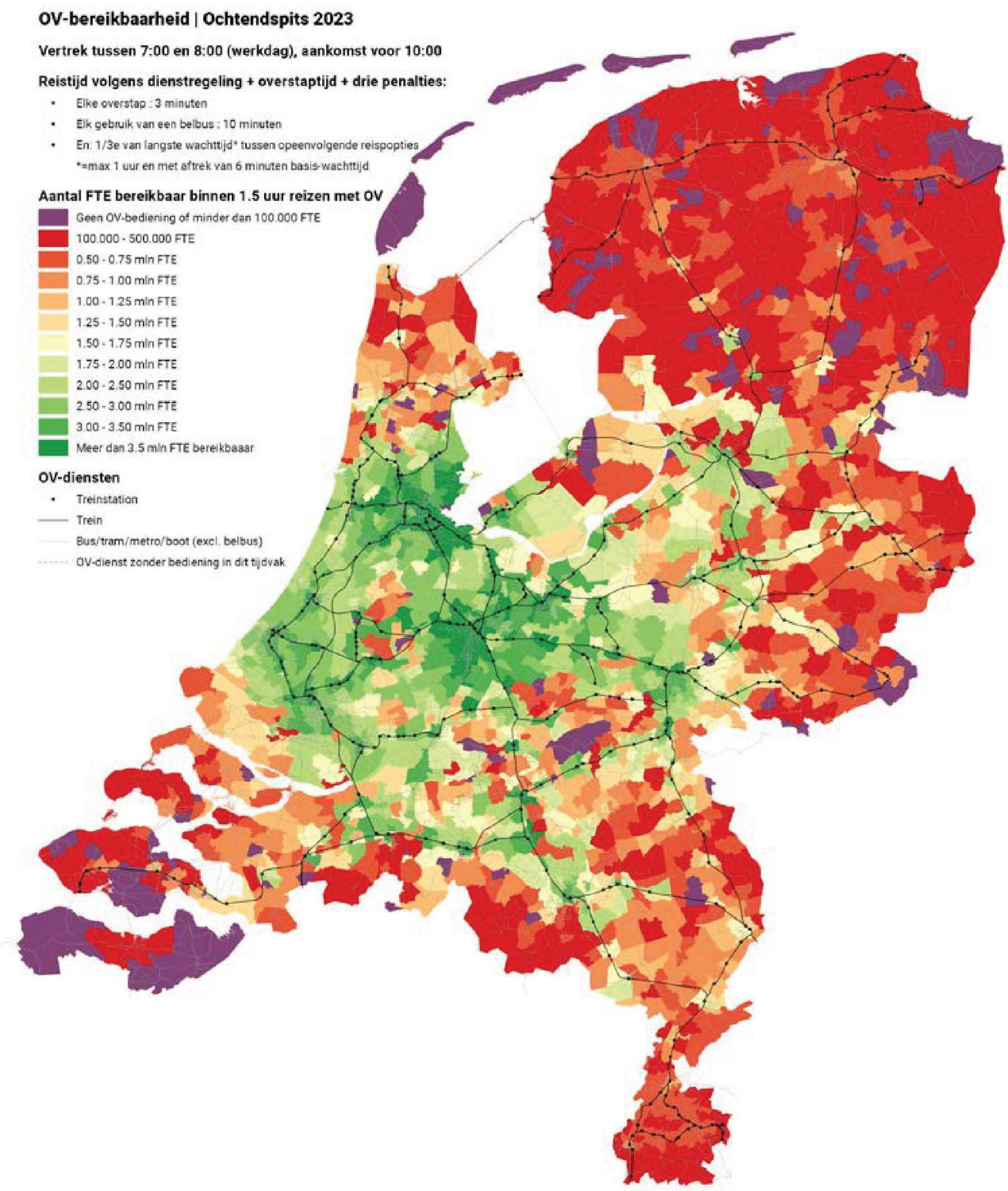
2015-2020



CBS 1995-2020

Bereikbaarheid versus vergrijzing

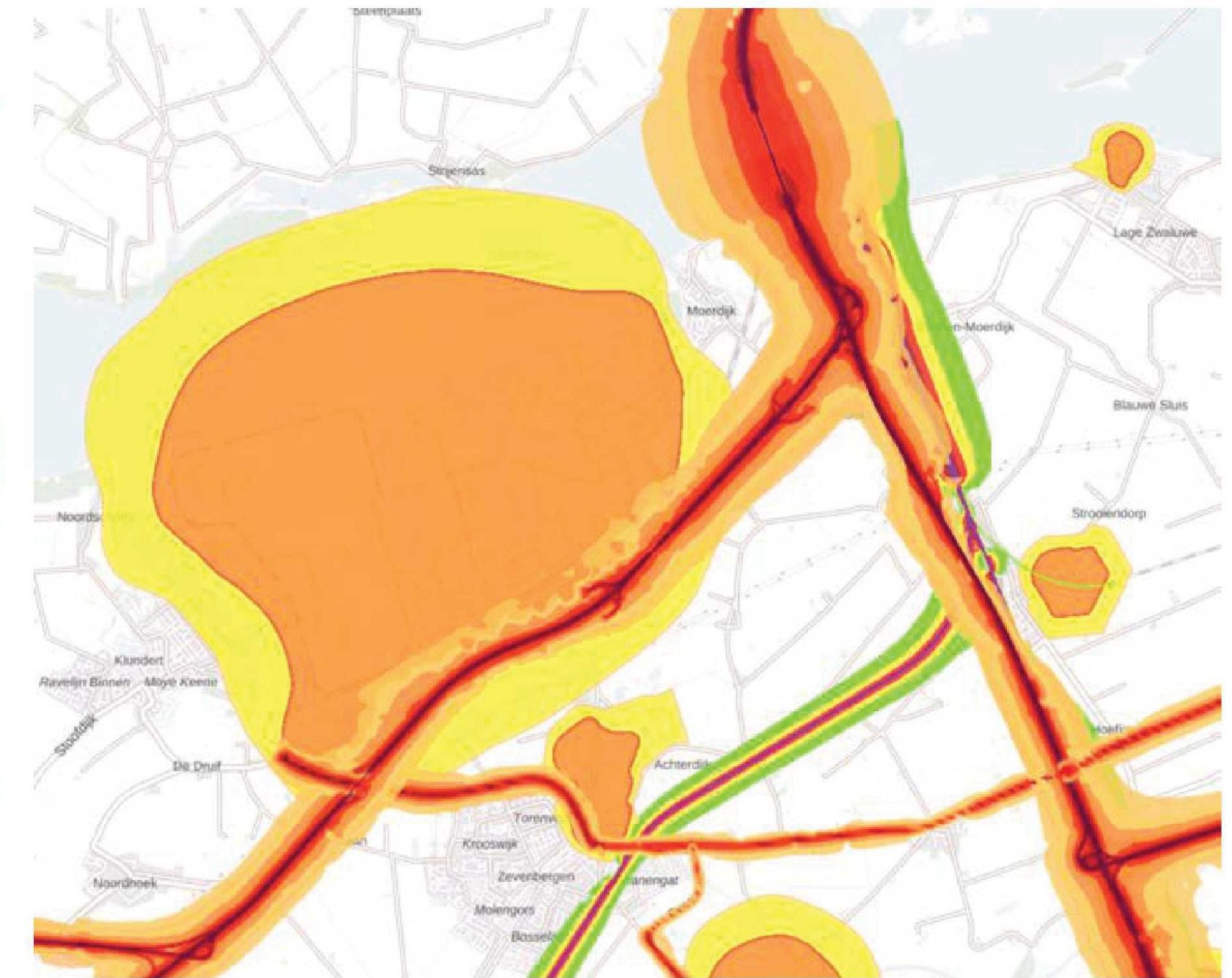
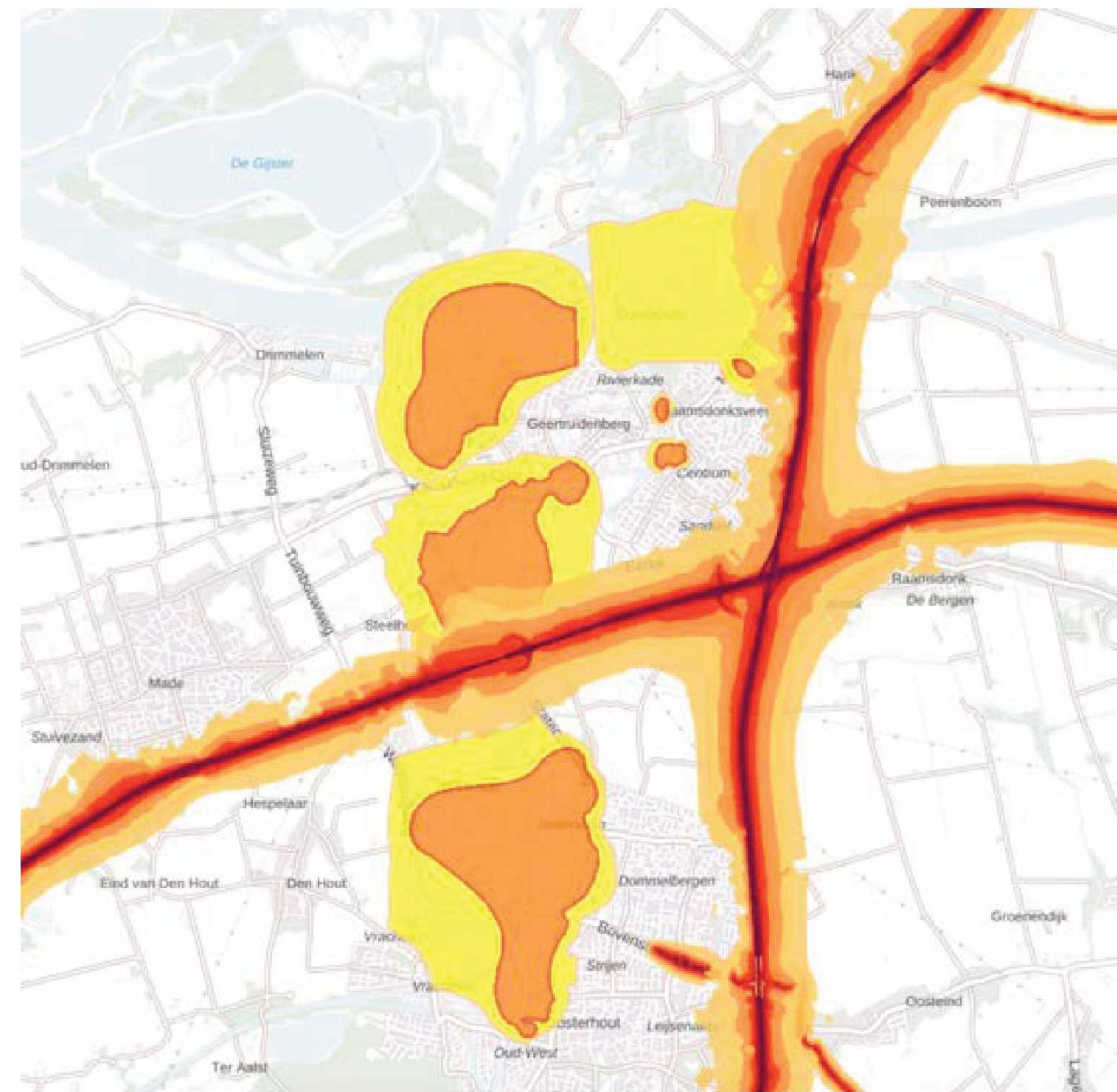
- Lage Zwaluwe en Zevenbergen hebben de hoogste knoopwaarde
- Relatief oude bevolking.
De komende jaren zet de vergrijzing verder door. Het is van belang dat in de toekomst voldoende mantelzorgers, wijkverpleging en levensloopbestendige woningen beschikbaar zijn en zorgaanbieders bereikbaar blijven om de grotere zorgvraag op te vangen.



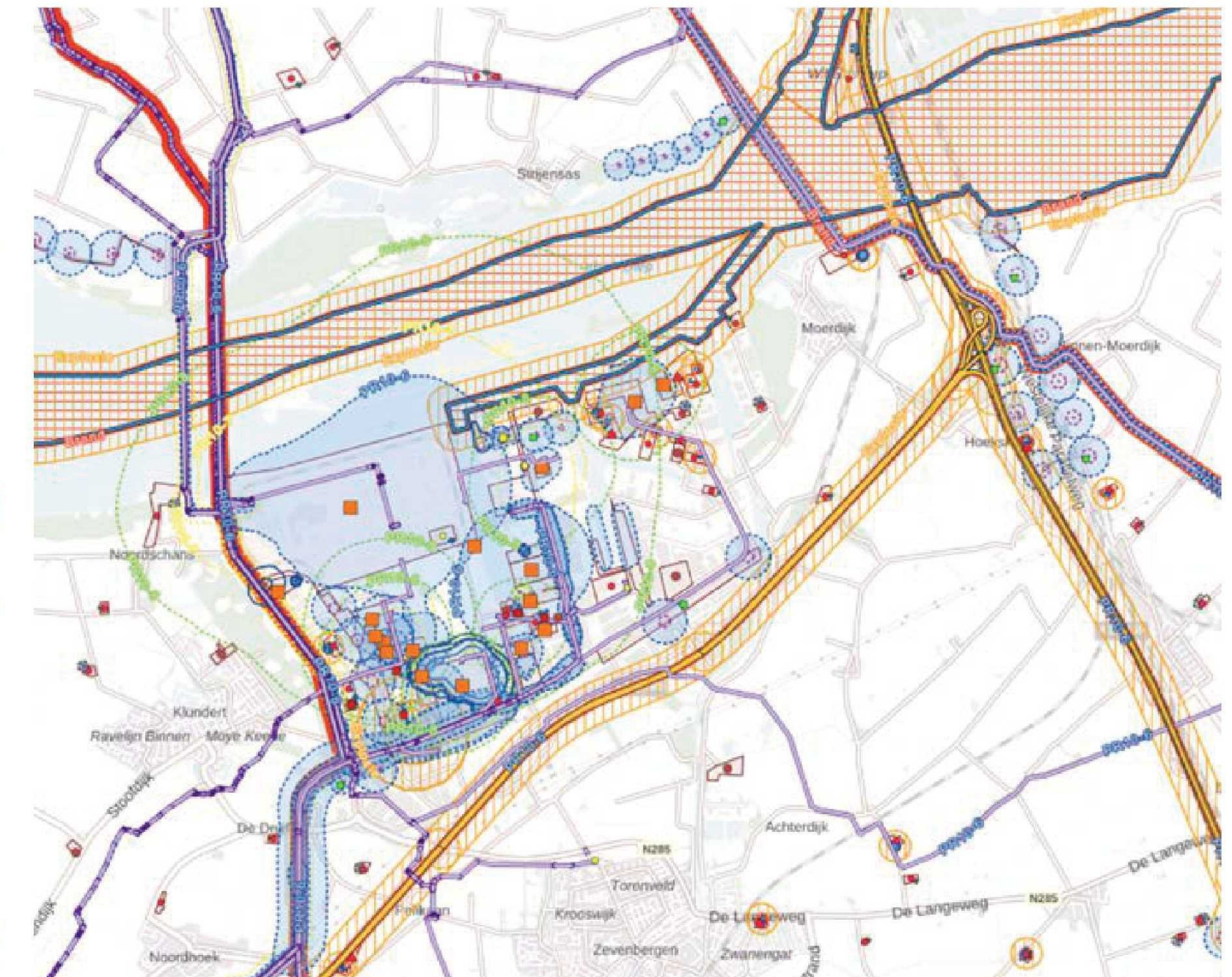
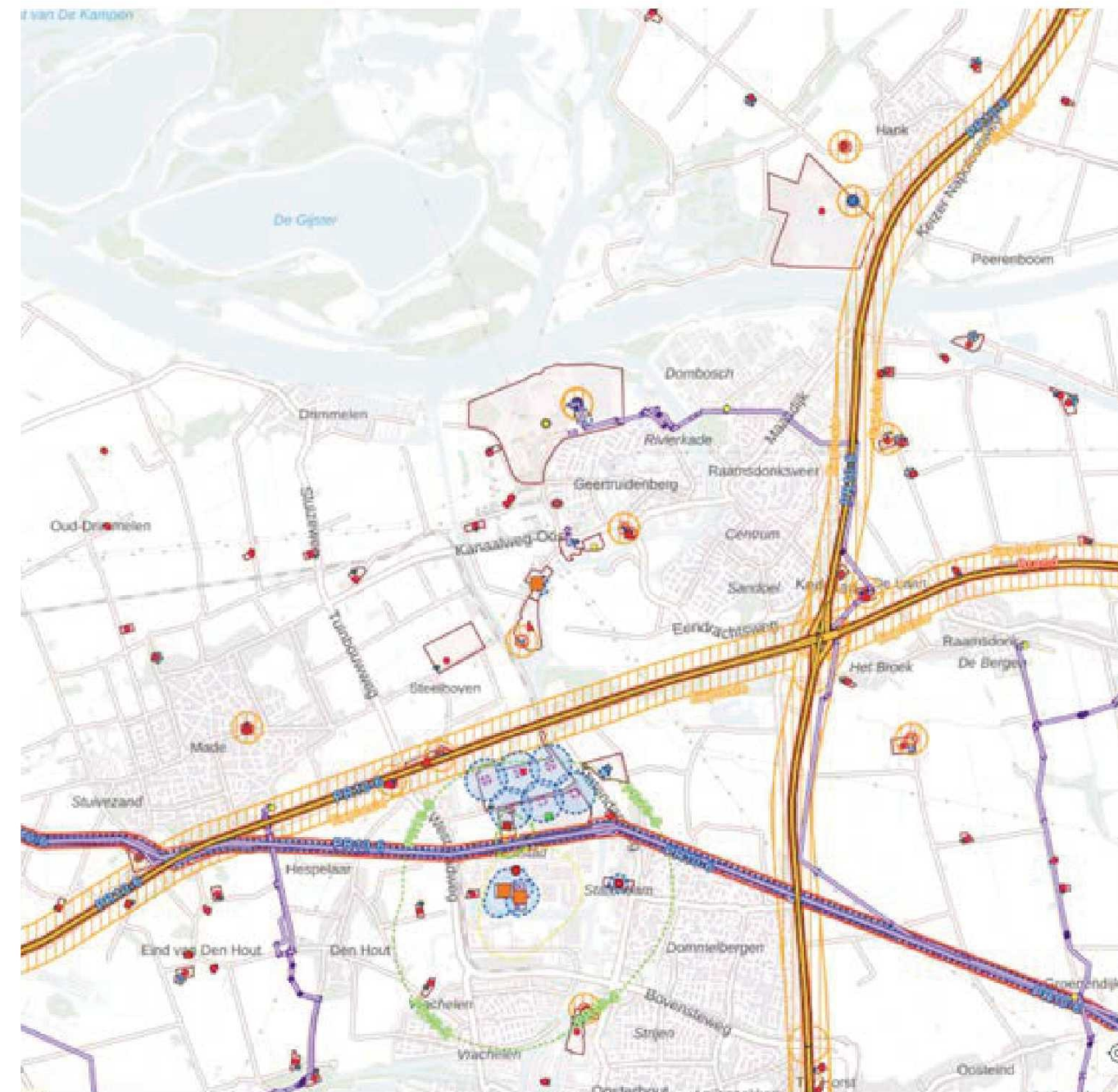
Milieu

- De milieuruimte mbt geluid is aan de Klundertse zijde vrijwel volledig benut. Aan de oostzijde is nog wel ruimte.
- HiM is gezoneerd: de hoogste risico zijn toegestaan aan de westzijde (omgeving Shell).
- Stikstof: algemene stikstoproblematiek. Natura 2000 gebieden: Hollands Diep, Biesbosch en delen Hoeksche Waard.
- Ten zuiden van de A17 ter hoogte van het HiM bevindt zich een stortplaats.

• Geluid



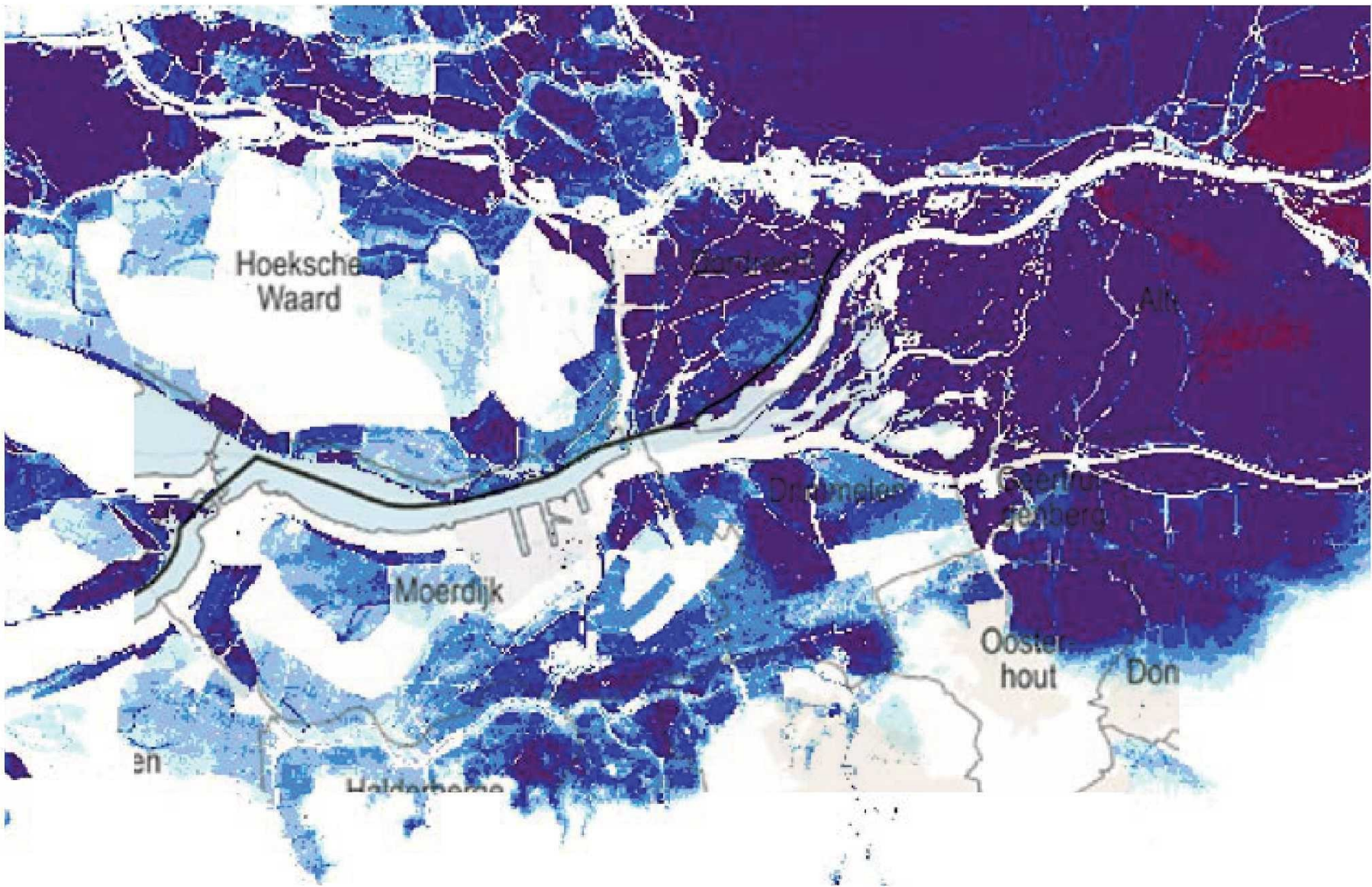
• Externe veiligheid



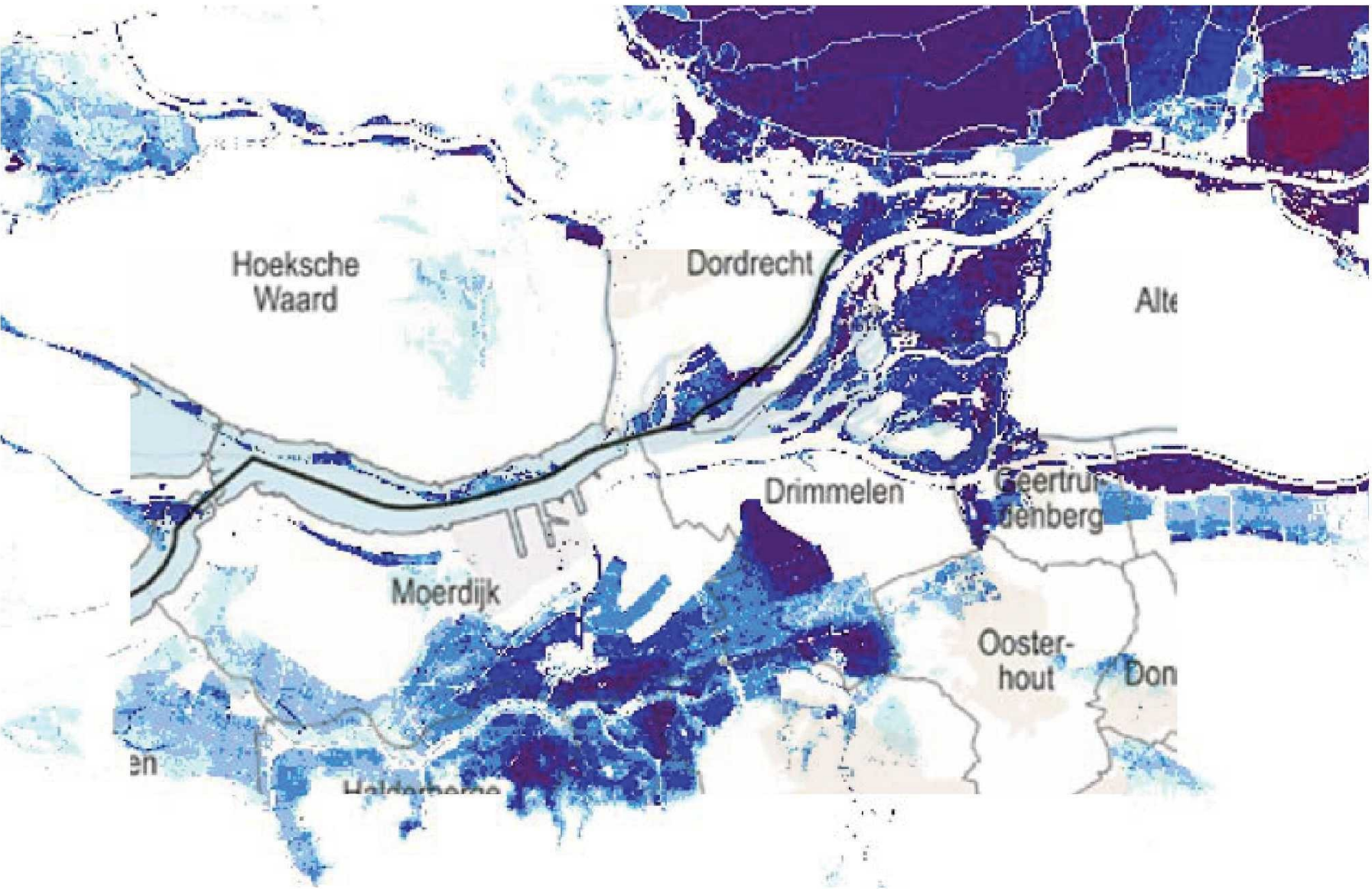
Water en Bodem Sturend

- Overstromingsdiepte
- Bodemdaling

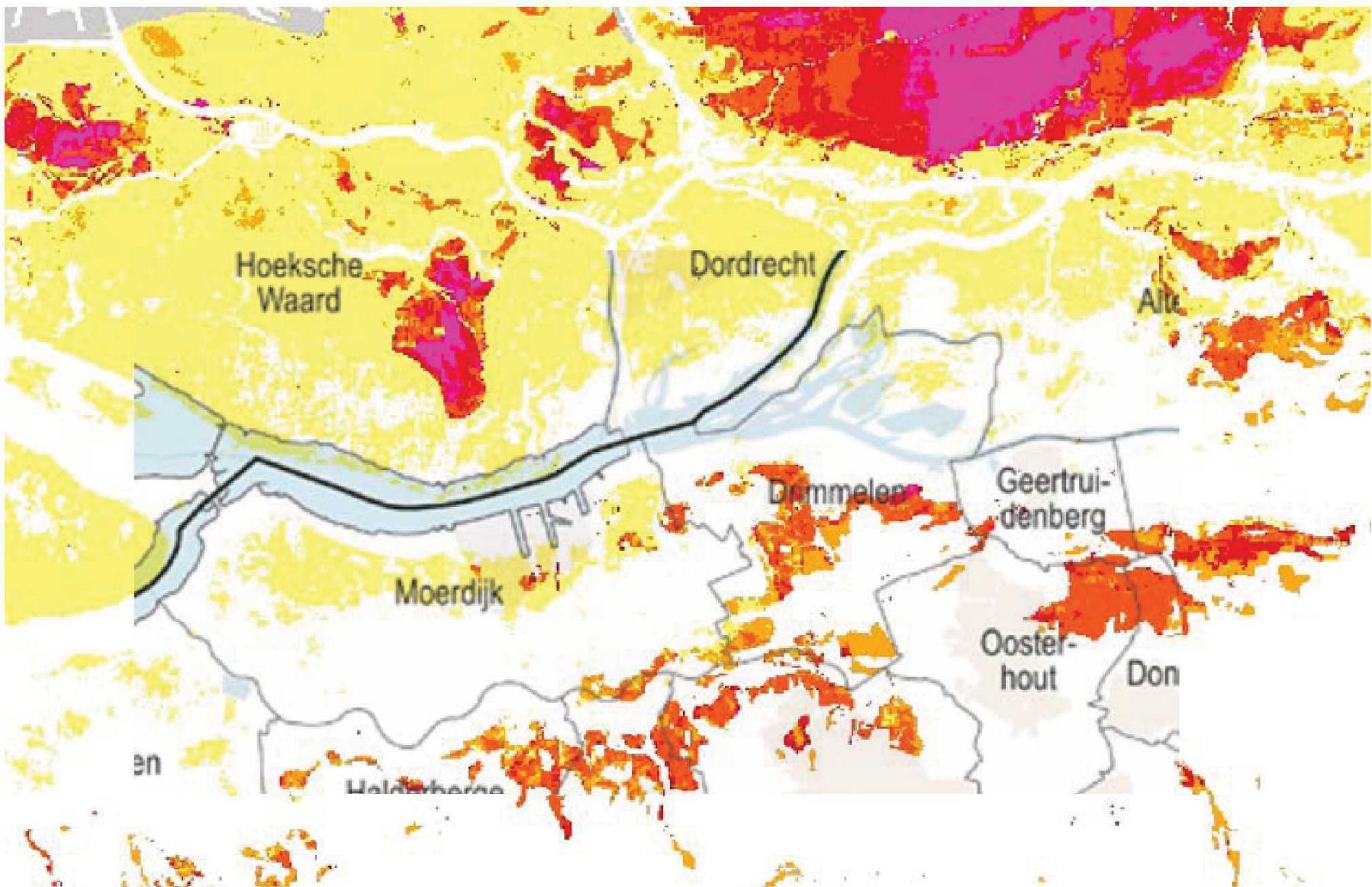
- Middelgrote kans (1x in de 100.000 jaar)



- Middelgrote kans (1x in de 100 jaar)



- Bodemdaling (Scenario Hoog)



- Matig kwetsbaar (GROEN) (<0,5 meter - (forse) wateroverlast en schade maar niet direct levensbedreigend. Lokale maatregelen om overlast te voorkomen/beperken zijn vaak mogelijk)
- Kwetsbaar (ORANJE) (0,5-2,0 meter - Forse schade en in potentie levensbedreigend, evacuatie naar 1e verdieping)
- Zeer kwetsbaar (ROOD) (>2,0 meter - Levensbedreigend, evacuatie naar 1e verdieping niet toereikend)

Overstromingsdiepte | Middelgrote kans (Bron: Klimaat-effectatlas.nl, LIWO/ROR)

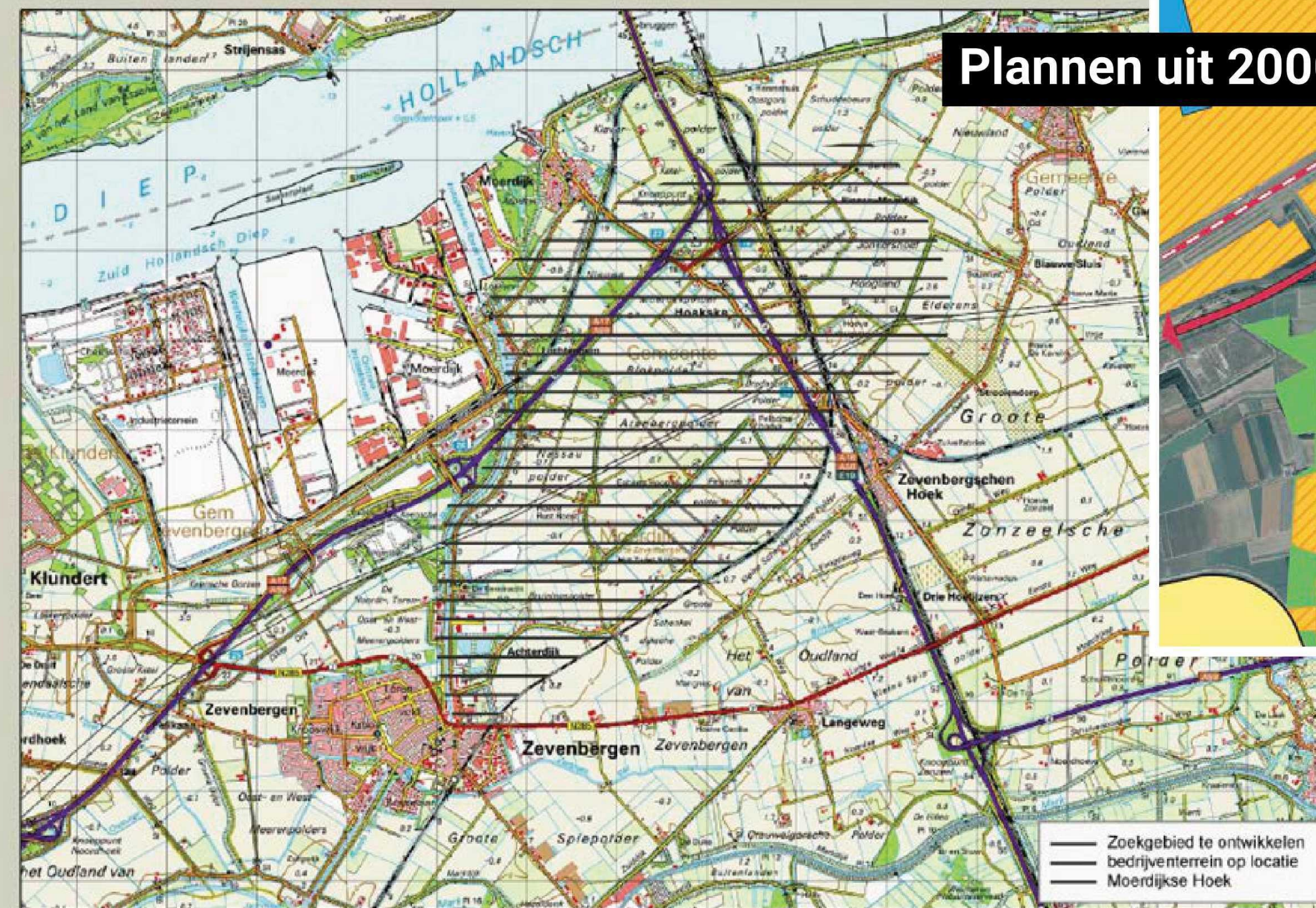
- Beperkt (GROEN) (3-10cm)
- Matig (GROEN) (10-20cm)
- Vrij sterk (ORANJE) (20-40cm)
- Sterk (ORANJE) (40-60cm)
- Zeer sterk (ROOD) (>60cm)

Bodemdaling Scenario Hoog | 2020-2100 (Bron: Klimaat-effectatlas.nl, Deltares, TNO en WENR)

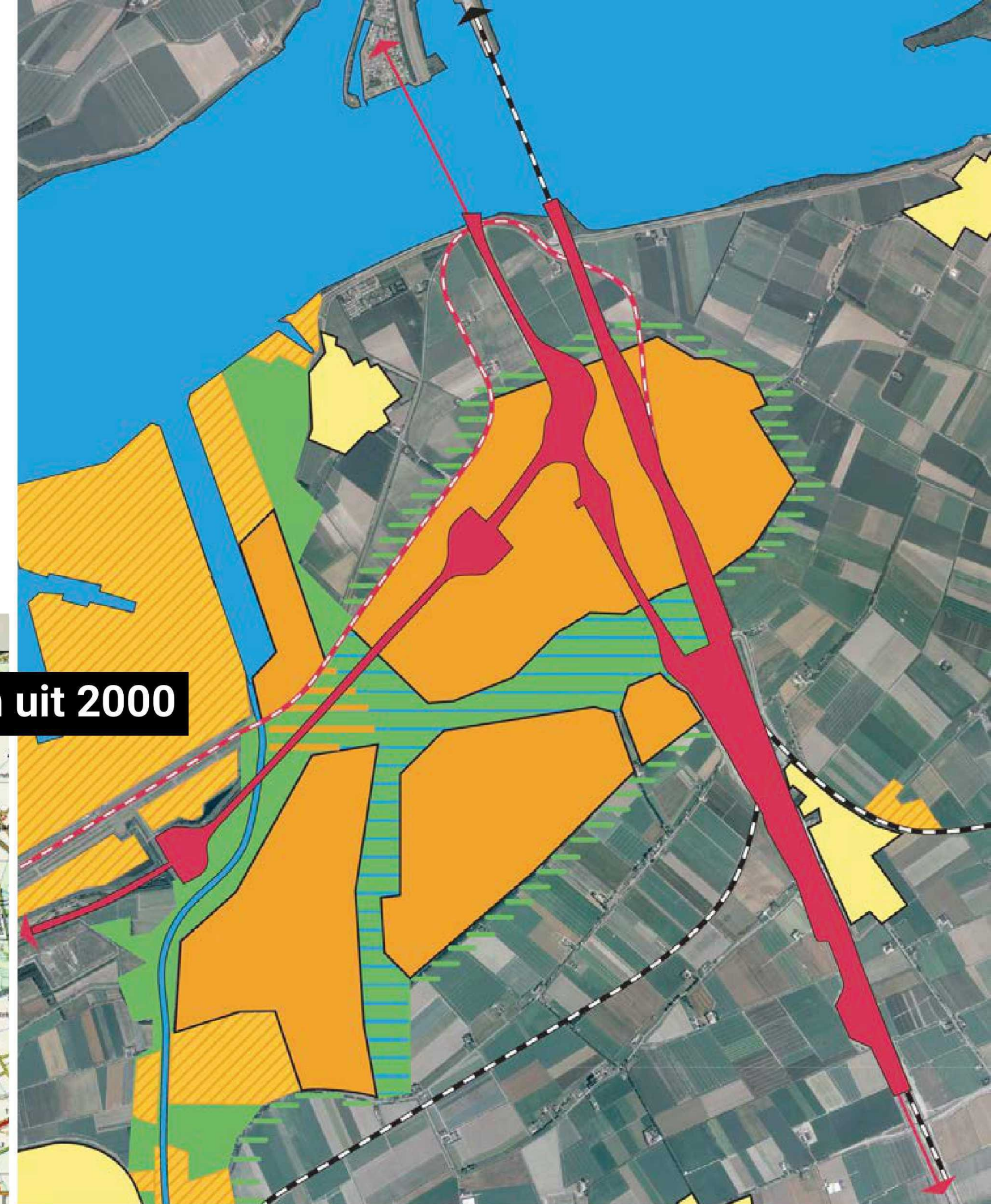
Verstoring van de balans

Moerdijkse Hoek

- Rond 2000. Plannen voor Moerdijkse hoek (Mainportontwikkeling Rotterdam), HSL en uitbreiding A16
- 2011: gezondheids- en veiligheidsdiscussie Chemie-Pack (weglekkende chemicaliën in water en bodem)



Plannen uit 2000



600ha aan nieuw industrieterrein

Figuur 1.1 Zoekgebied bedrijventerrein Moerdijkse Hoek.

**Fundamentele keuze in 2013:
Besluitvorming naar aanleiding van advies
commissie Nijpels door Raad en provinciale
staten → Balans people, planet, profit**

College van Advies (o.l.v. [REDACTED], 2030):

- Maximaal in zetten op benutten van de economische kansen
- Een helder toekomstperspectief voor de omgeving is randvoorwaarden voor industriële ontwikkelingen
- Inzet op leefbare kern Moerdijk is een principale en fundamentele keuze. Zonder definitief standpunt zal die discussie zich blijven herhalen.
- Transitievariant dorp biedt naar mening van cie. de kans om de balans tussen de 3 P's op een hoger ambitieniveau te realiseren.

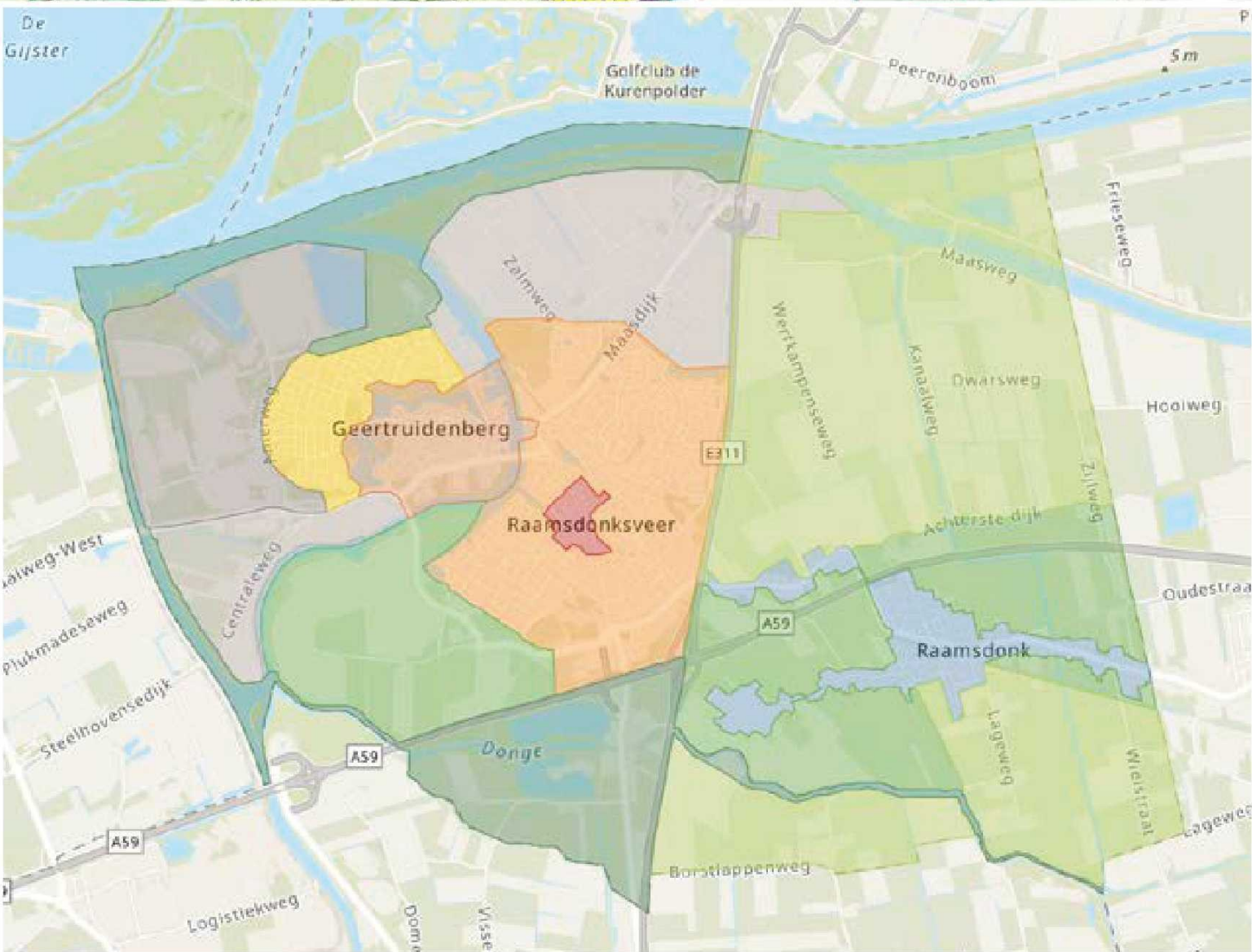
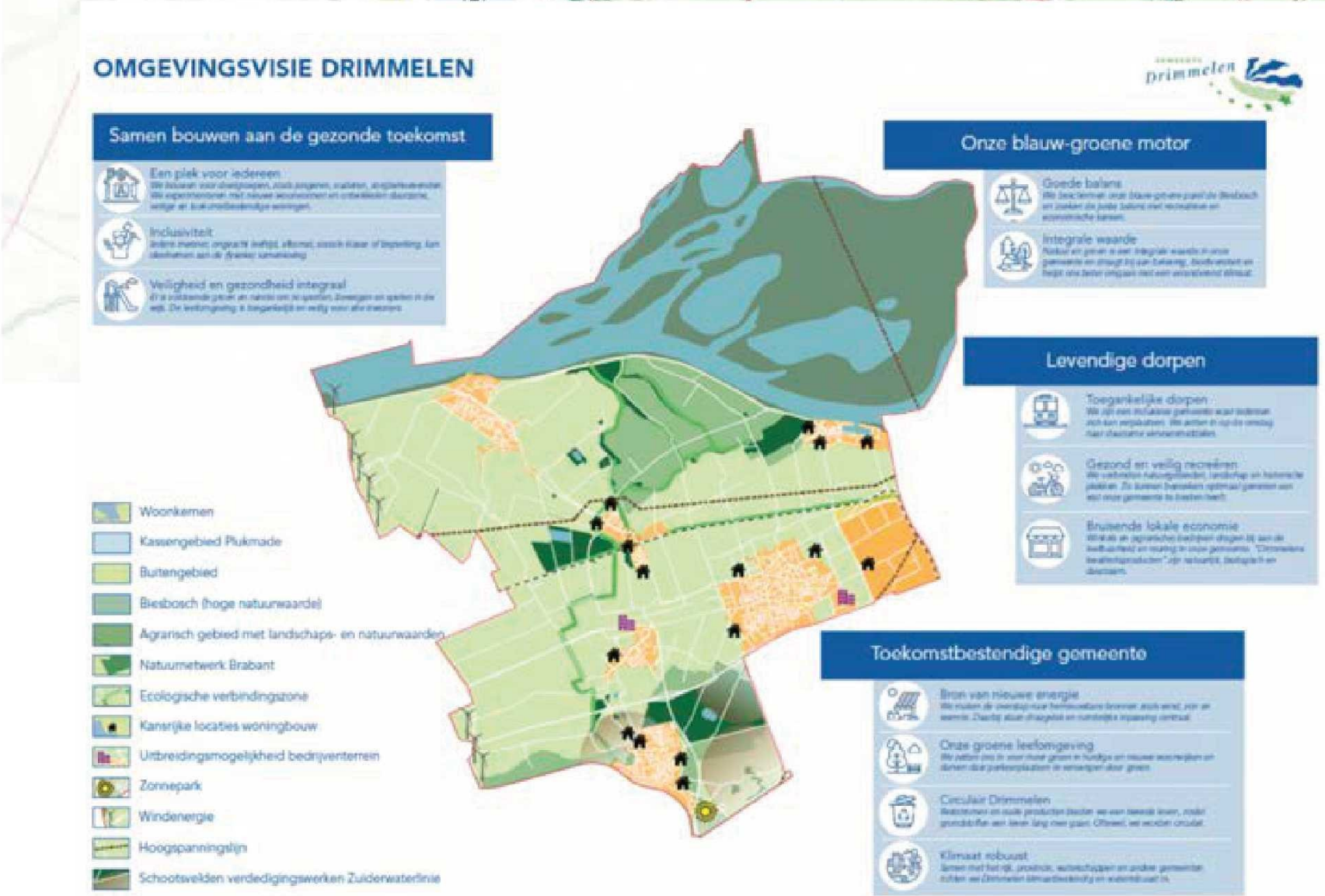
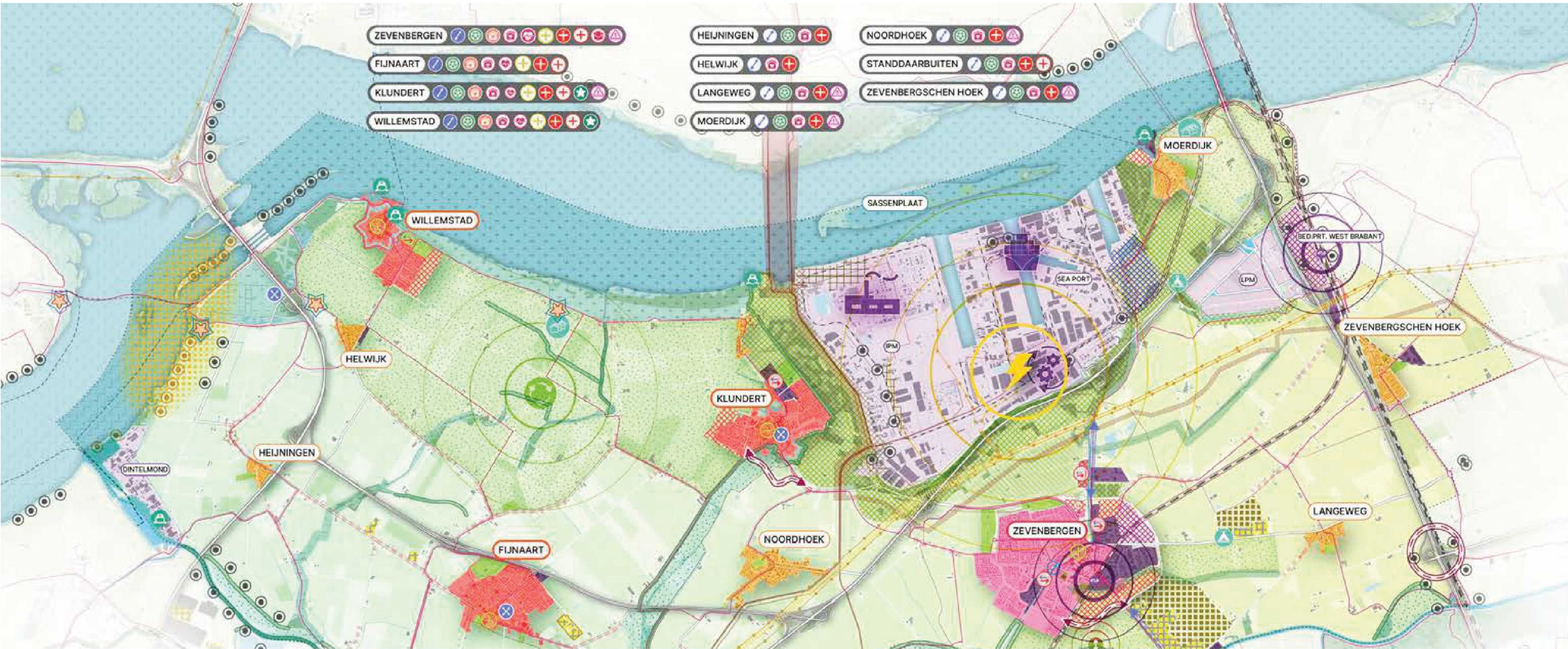
Resultaat:

- Havenstrategie 2030 (n.b. zonder nat. opgave energie)
- Meer Mogelijk Moerdijk (Leefbaarheidsprogramma)



Omgevingsvisies 2040. In balans met de omgeving.

- Moerdijk 2040. Mozaïek van formaat: krachtige kernen en duurzame gronden
- Geertruidenberg. Toekomstbestendige, groene, ondernemende, gezonde en veilige gemeente.
- Drimmelen. Levendige groen-blauwe motor.



Maar... Nieuwe grote ruimteclaims als gevolg van nationale energietransitie en groei naar circulaire economie. Groei en verduurzaming op slot door stikstof en geluid

Aanleiding (1): nationale initiatieven

- Kabinet in Klimaatwet: NL in 2030 55% minder CO₂-uitstoot dan in 1990, in 2050 klimaatneutraal.
 - Inzet op o.a. energie uit zon en wind (van zee) Aanlandingen in Eemshaven, Borsele, Noordzeekanaal, Maasvlakte en Moerdijk / Geertruidenberg
 - Verduurzamen van zware- en chemische industrie (o.a Shell) levert significante bijdrage. Behoeftte aan elektriciteit.
- Nationale transitieopgave circulaire economie: Moerdijk multimodaal ontsloten + bestaande grootschalige industrie (chemie, circulair, logistiek en energie) → Lopende verkenning qua ruimtebeslag (o.a. goederenspoor)
- RCR projecten o.a.: Aanlanding wind van zee (Nederwiek 3), Delta Rhein Corridor, 380kV Station Moerdijk, 380kV Rilland Tilburg, Waterstofback bone, 380kV Tracé Geertruidenberg – Krimpen (lopend, opgestart of in opstarting)





NOS Nieuws • Donderdag 13 april 2023, 15:38



Shell belooft CO₂-uitstoot Rotterdam en Moerdijk komende jaren te verlagen

Shell zal de CO₂-uitstoot van zijn fabrieken in Rotterdam en Moerdijk de komende jaren fors verminderen. Dat heeft het olie- en gasconcern afgesproken met het kabinet en de provincies Zuid-Holland en Noord-Brabant.

Het bedrijf wil in 2030 3,9 megaton minder CO₂ uitstoten. Dat is 20 procent van wat de Nederlandse industrie in totaal moet reduceren tegen die tijd. Shell wil verder de stikstofuitstoot met minstens 10 procent verminderen.

SHELL MOERDIJK

- Forse reductie CO₂-uitstoot. Shell Moerdijk naar CO₂-0 betekent ca 60% van de Brabantse CO₂-uitstoot reduceren (20% van totaal in NL).
- Oplossen transportschaarste draagt bij aan verdere CO₂-reductie regionaal MKB.
- Oplossen transportschaarste draagt bovendien bij aan het verbeteren van het economische vestigingsklimaat, bedrijven hebben hier weer toekomstperspectief. Dat is goed voor de economie en de werkgelegenheid.

AMERCENTRALE

- Levert 51.000 huishoudens warmte (Breda - Tilburg)
- Stookt nu op biomassa (en zeer klein aandeel steenkool (per 2025 verbod op steenkool))
- Per 1/1/2027 stopt subsidie op gebruik biomassa
- RWE is eigenaar van de elektriciteitscentrale, Ennatuurlijk van het warmtenet (leverplicht)
- Alternatieven worden onderzocht: industriewarmte Moerdijk, aardwarmte, Aanlanding van wind locatie.



▲ Bezoeker van de open dag bij de Amercentrale in Geertruidenberg. © Pix4Profs-Ron Magielse

Amercentrale stopt met leveren stadswarmte aan Breda en Tilburg

BREDA - De Amercentrale in Geertruidenberg stopt per 1 januari 2027 met het leveren van warmte aan het stadsnet van Breda en Tilburg. Als reden geeft exploitant RWE dat per die datum de subsidie op het stoken van biomassa komt te vervallen.

Geert Nijland 14-12-22, 11:30

Nationaal

Perspectief 1: Perspectief voor landbouw en natuur



Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG)

Transitiefonds Stikstof

Programma Ons Landschap (Ruimtelijke kwaliteit, groenblauwe dooradering en bossenstrategie)

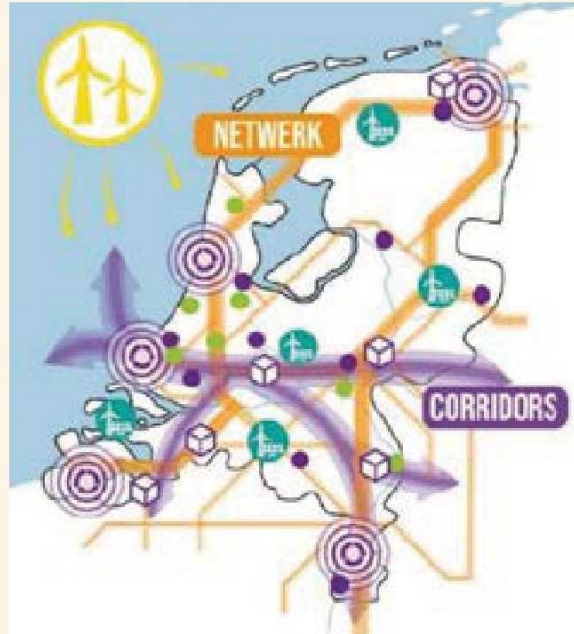
Programma Erfgoed voor de Toekomst (Brabantse Zeekleipolders, Biesbosch, Baronie, Langstraat)

Agenda Natuurinclusief

Nationaal Programma Water en Bodem sturend
• Maatlat Klimaat adaptief bouwen

Deltaprogramma
• Nieuwe Deltabeslissingen
• Deltaprogramma Zoetwater
• Integraal Rivier Management
• Kennisprogramma Zeespiegelstijging

Perspectief 2: Ordenende netwerken voor energie en (circulaire) economie



Nationaal Programma Energiesysteem (NPE)

Nationaal Programma Energie Hoofdstructuur (PEH) en Rijkscoördinatieregeling (RCR)

Nationaal Programma Verduurzaming Industrie; Nationaal Programma Infrastructuur Duurzame Industrie (PIDI) inclusief het Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie & Klimaat (MIEK)

Nationaal Programma Regionale Energiestrategieën (RESSen)

Perspectief op de Economie van 2050

Programma Werklocaties en Grip op grootschalige bedrijfsvestigingen

Programma Circulaire Economie

Perspectief 3: Leefbare steden en regio's



Programma Woningbouw en Afspraken Woondeals

Mobiliteitsvisie Mobiliteitsvisie 2050

- Toekomstvisie Spoorgoederenvervoer
- Actualisatie van Toekomstbeeld OV
- Basisnet spoor

Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)

Nationaal Milieuprogramma

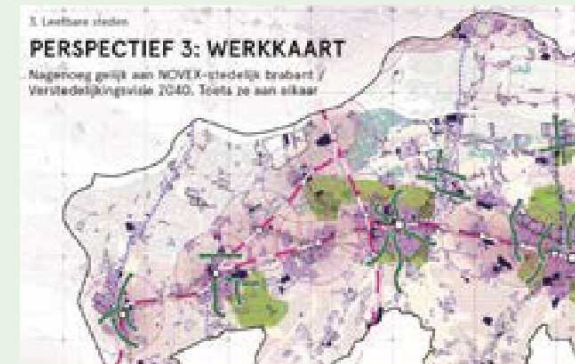
Provinciaal



Brabants Programma Landelijk gebied (BPLG)



Op te stellen energievisie / pMIEK / RE(K)S

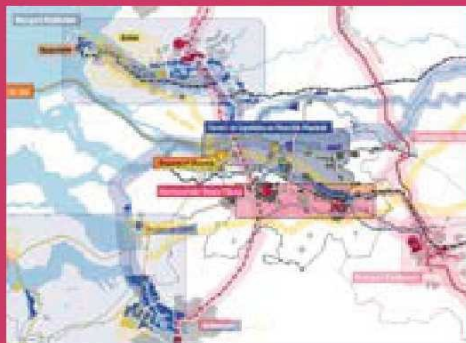


Ontwikkelperspectief stedelijk Brabant 2040 + uitvoeringsagenda

Mobiliteitspakketten (op netwerkniveau) Bergen op Zoom-Roosendaal-Moerdijk

Regionale woondeals WBW & SRBT

Regionaal



Ontwikkelstrategie Stedelijke regio West-Brabant West (SRWBW)

Ontwikkelstrategie Stedelijke regio Breda - Tilburg (SRBT)

Lokaal

'Ontwikkelstrategie' (?) Powerport Moerdijk

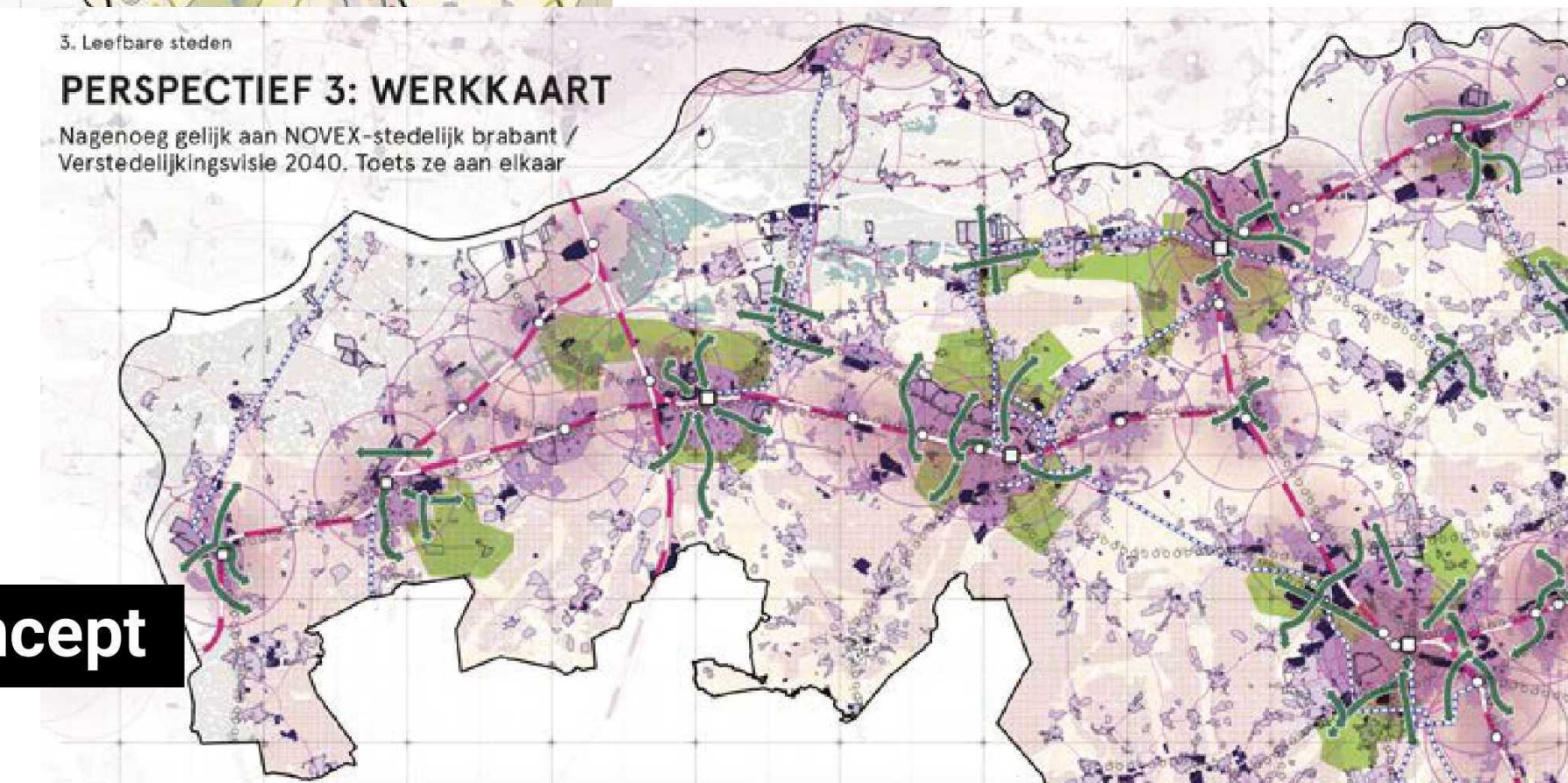
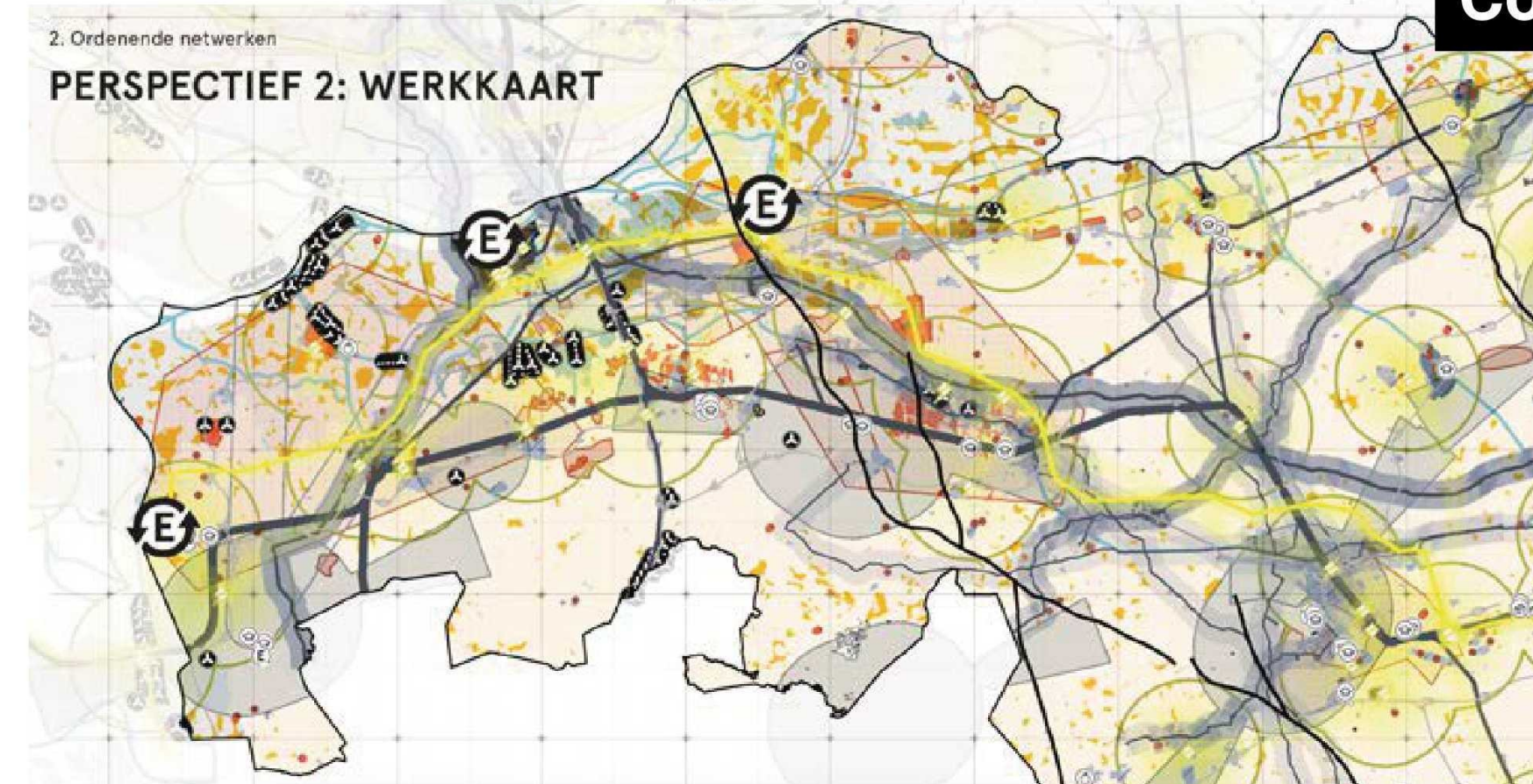
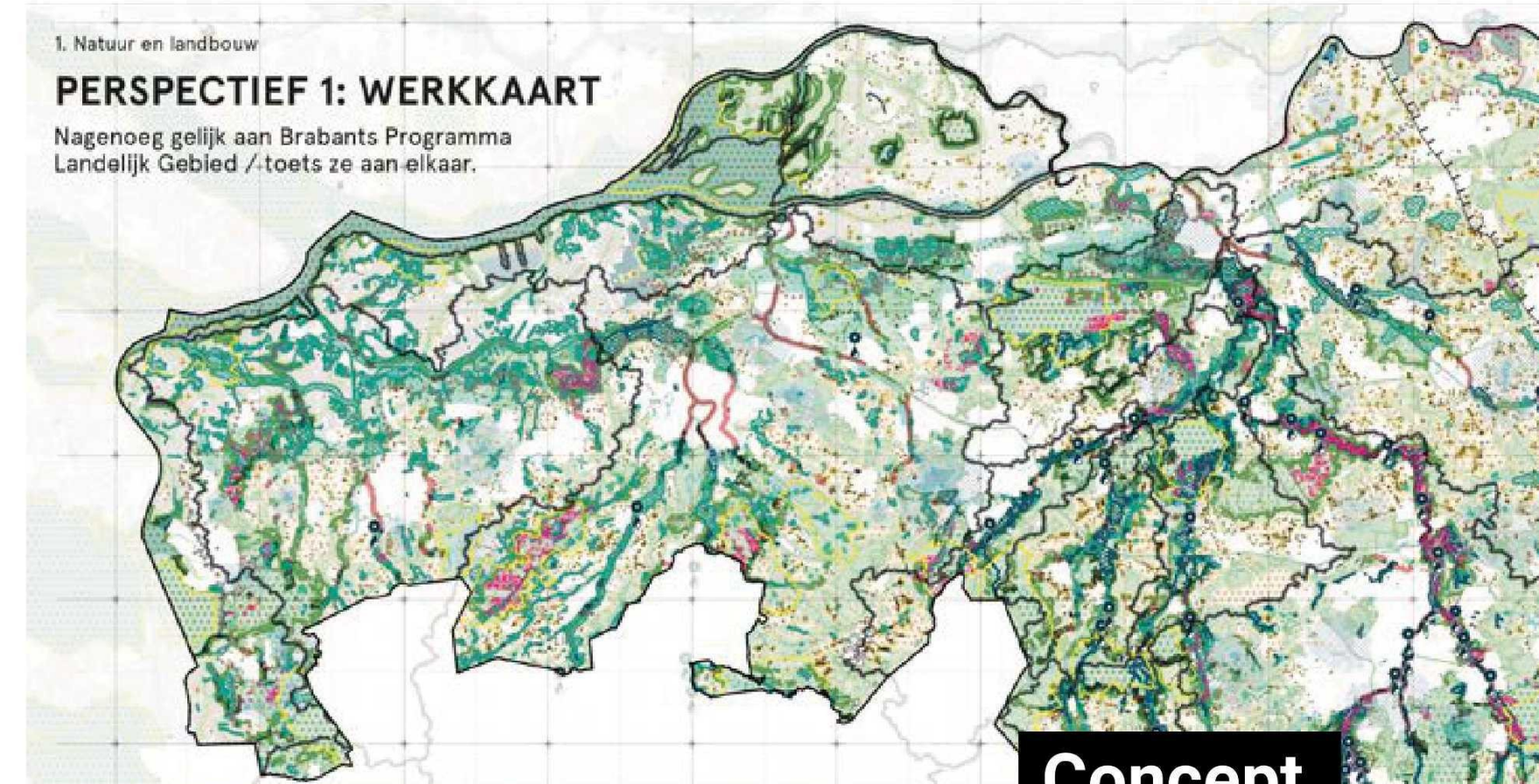
(ontwerp) Omgevingsvisies



Havenstrategie Moerdijk 2030 (gemeente + provincie)

Aanleiding (2): Lokale / Regionale opgaven

- Brede welvaart vanuit regionale verstedelijkingsstrategieën WBW en SRBT (voorzieningen, woningbouw irt demografie).
 - Bodem en water sturend (o.a. Hoogwaterbeschermingsprogramma)
 - Natuur en landschapontwikkeling
 - Economie: nieuwe 'spatial fix' door transitie van de landbouw en opkomst van nieuwe economieën (energie, circulariteit)
 - Mobiliteit: mobiliteitstransitie in het daily urban system
 - Transportschaarste elektriciteitsnet / RESsen.
- Lokale leefbaarheidsvraagstukken a.g.v.:
 - Concentratiebehoefte van energieinfrastructuur ('nieuwe industrie')
 - Nieuwe verhoudingen tussen energieinfrastructuur - landschap



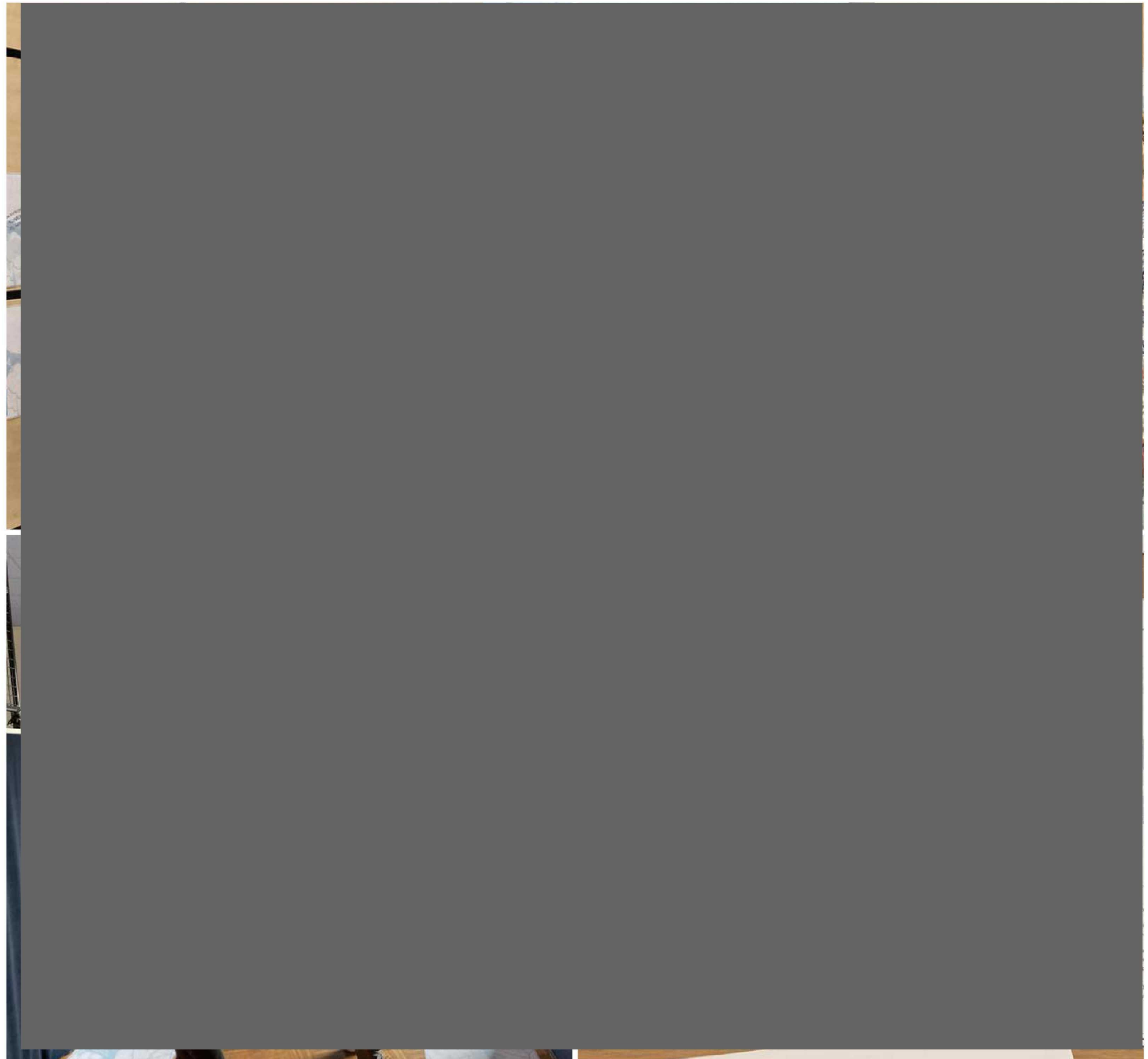
Proces: Ontwerptafel Powerport Moerdijk

- ‘Powerport Moerdijk’ is werknaam waarmee in de ontwikkelingsstrategieën PNB en SRBT het belang en impact van de ontwikkelingen rondom Moerdijk – Drimmelen – Geertruidenberg (Amer) is geduid.
- BOL voorjaar 2023 erkent de opgave en besluit dat verdieping noodzakelijk is.
- Rijk (EZK, BZK, I&W), provincie Brabant en de gemeenten Moerdijk, Drimmelen en Geertruidenberg hebben de Ontwerptafel Powerport Moerdijk opgericht.
 - Ruimte vragende (fysiek en milieu) opgaven van lokaal, regionaal en nationaal belang afwegen, advies over inpassing, bijbehorende randvoorwaarden en afspraken over compensatie.
 - Nationale opgaven, regionale belangen en structurele leefbaarheid en toekomstperspectief voor inwoners en ondernemers zijn uitgangspunt.
 - Resultaten zijn input voor het Ruimtelijk Voorstel en het Ruimtelijk Arrangement
- 1e helft 2024: bestuurlijke afspraken tussen rijk, provincie en gemeenten

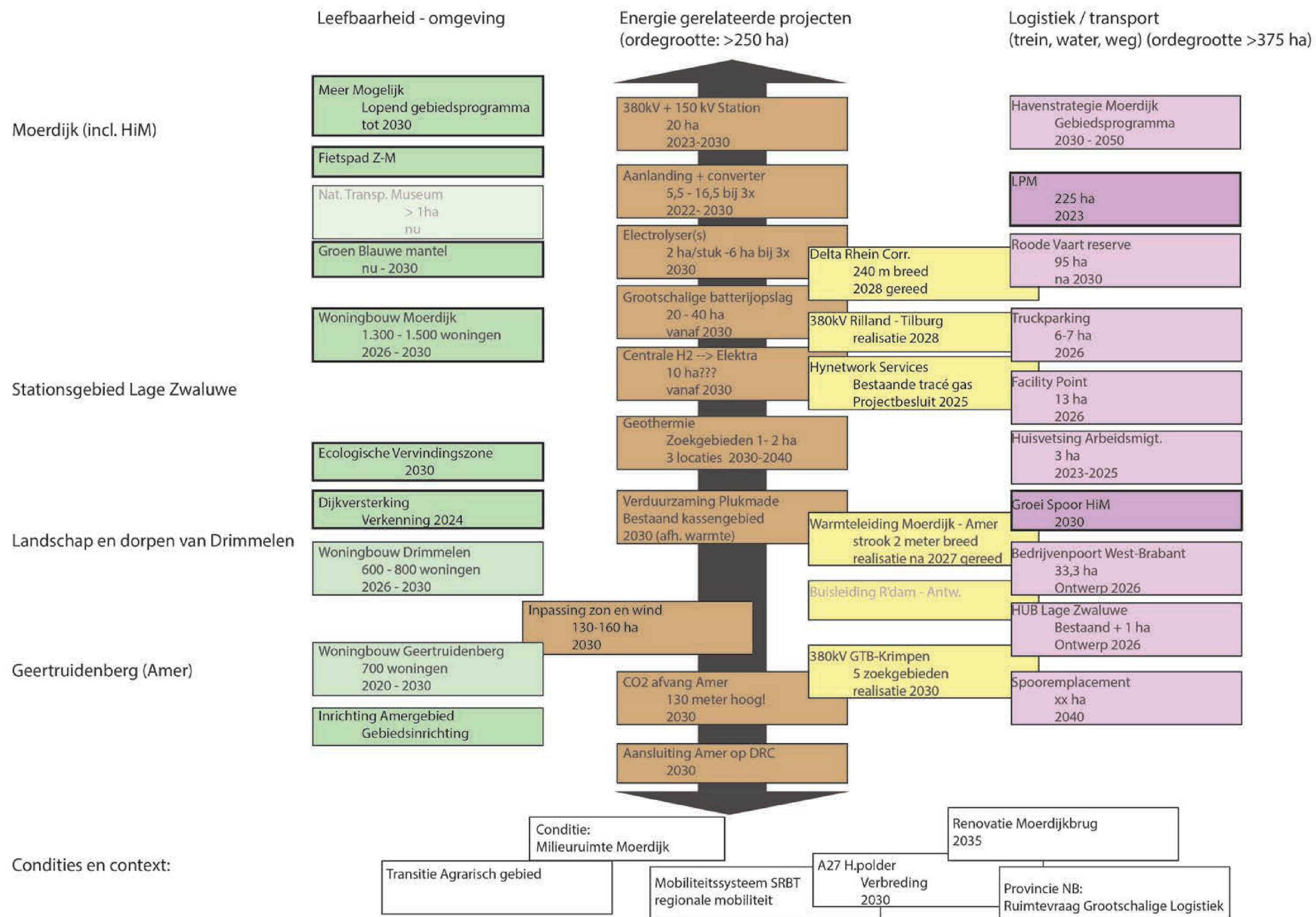


Tussenstand 1 oktober

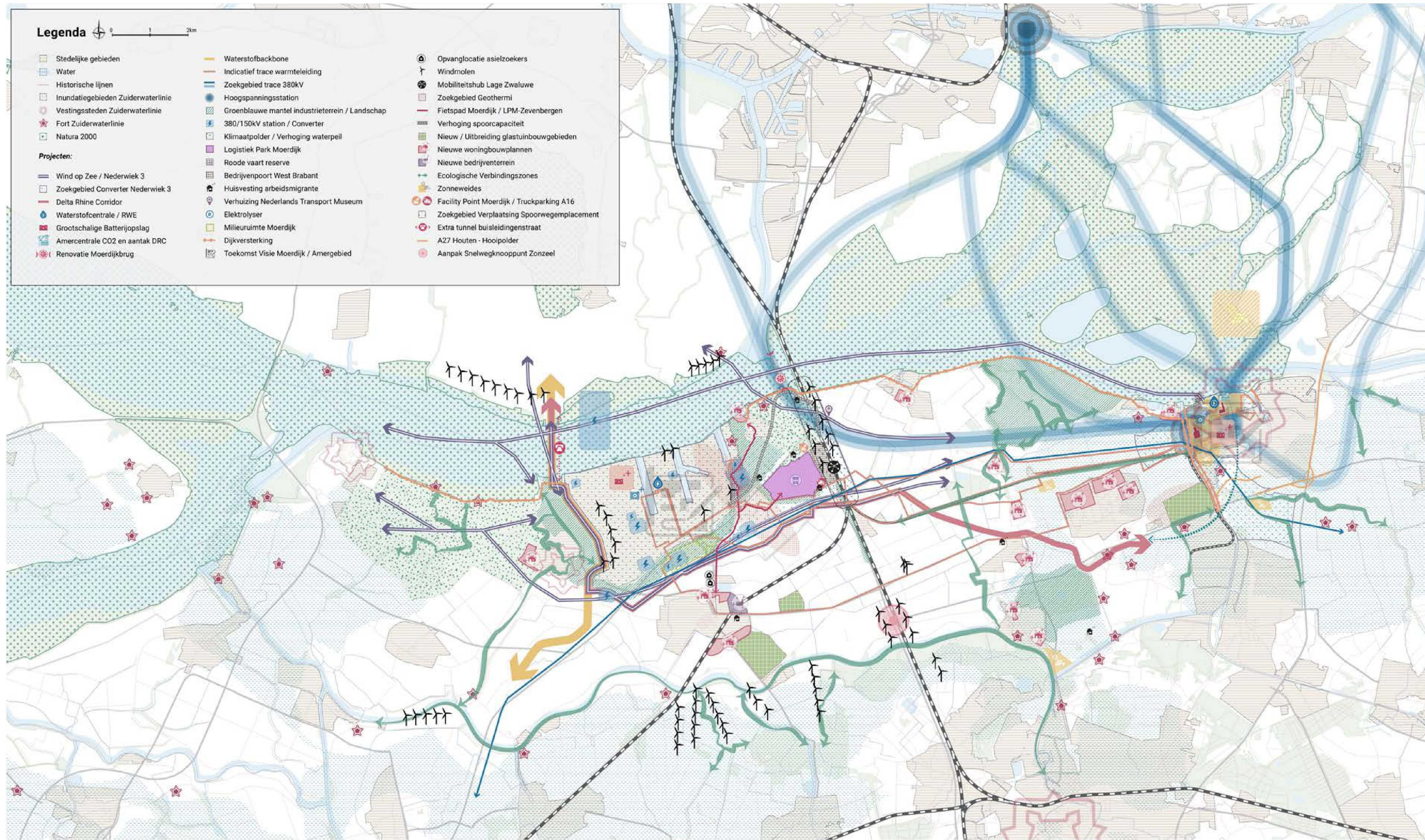
- In de zomer van 2023 heeft plaatsgevonden:
 - Brede inventarisatie van projecten (> 40)
 - 29 augustus: workshop met overheden (ministeries, provincie en gemeenten)
 - Eerste afstemming met energiebedrijven en waterschap
- Resultaat:
 - Gedeeld inzicht in de opgaven
 - Cruciale kwesties als basis voor een voorstel voor de uitwerking van de inpassingsstrategie



Projecten



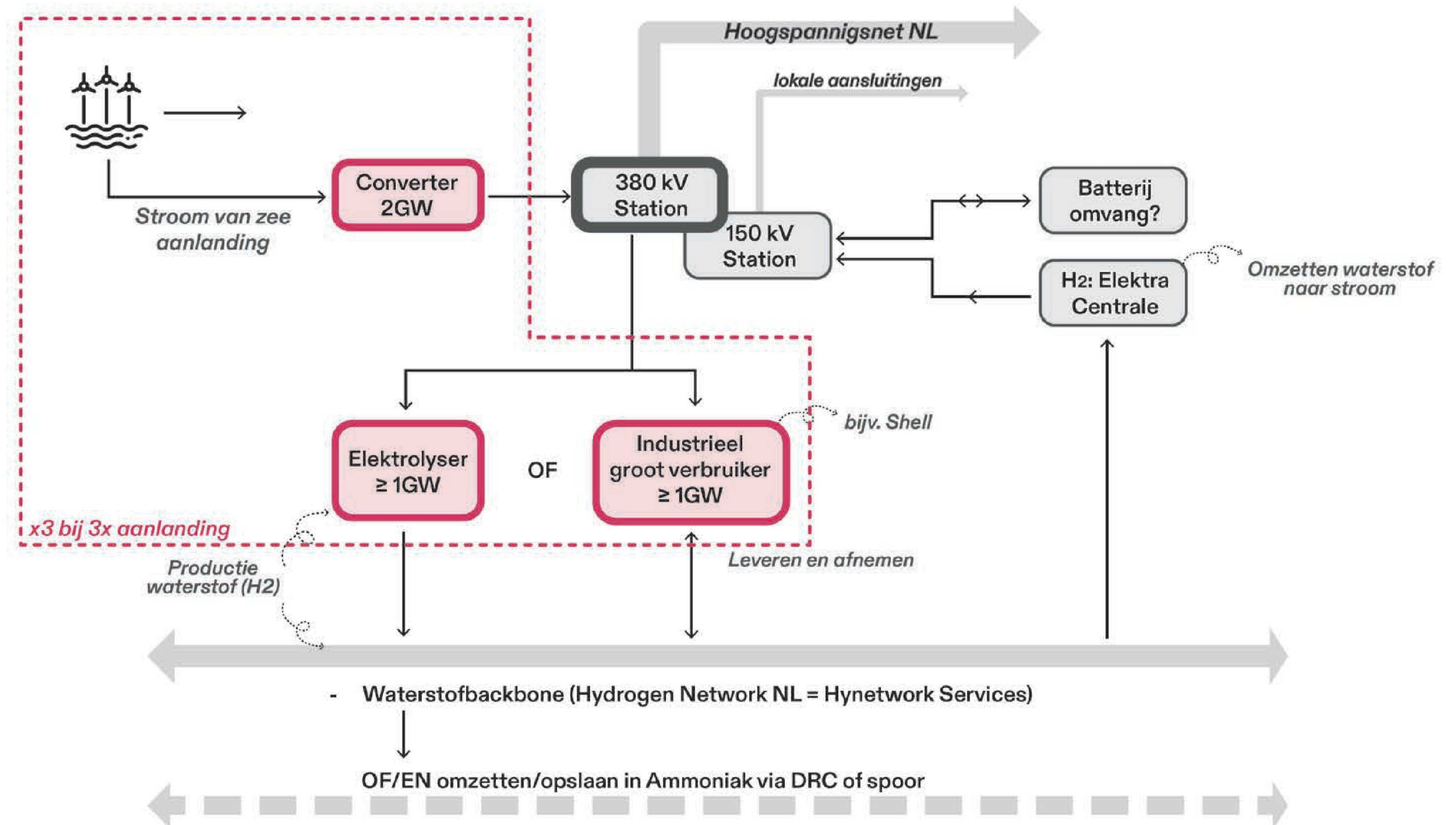
>40 individuele projecten



Samenhang

- Samenhang tussen de projecten.
- De benodigde energie infrastructuur is gigantisch groot in omvang. 380KV en Batterij ieder 20 ha. Converter 6 ha. Leidingenstroken moeten worden ingepast (80 × 30 cm bij het 150kV station)
- Er zijn logische plekken ivm combinaties ivm afhankelijkheden. Cascade / domino van projecten.

Lokale vraag: geluidsruijnte + milieuruimte cat.5 + m2's + grootgebruiker



Samenhang tussen keuzes:

In tijd: op termijn 3 of 4 aanlandingen. Een grote faciliteit (380kV station) en eenmaal gerealsieerde infrastructuur in combinatie met een groot afnemer van elektriciteit maakt het efficient om te combineren.

Snelheid lopende RCR trajecten versus belang integrale opgaven.

Keuzes voor korte termijn kunnen niet los gezien worden voor de impact op lange termijn: **backcasten vanuit 2050**

Samenhang tussen de vier locaties van Powerport:

- Moerdijk - Amer
- Positionering van station Lage Zwaluwe
- Open landschap van Drimmelen

Terug naar Nijpels (fundamentele vraag):

Welk toekomstperspectief heeft dit gebied?

Wat is de identiteit?

Keuze

**Inpassen van nieuwe opgave binnen bestaande kaders
leidt tot suboptimale resultaten**

Incrementele groei leidt tot suboptimale
resultaten: zoeken naar gaten op de kaart.

Ambities havenstrategie, circulaire economie,
energietransitie, leefbaarheid onder druk.

Drimmelen...

Groenblauw wonen in een open landschap

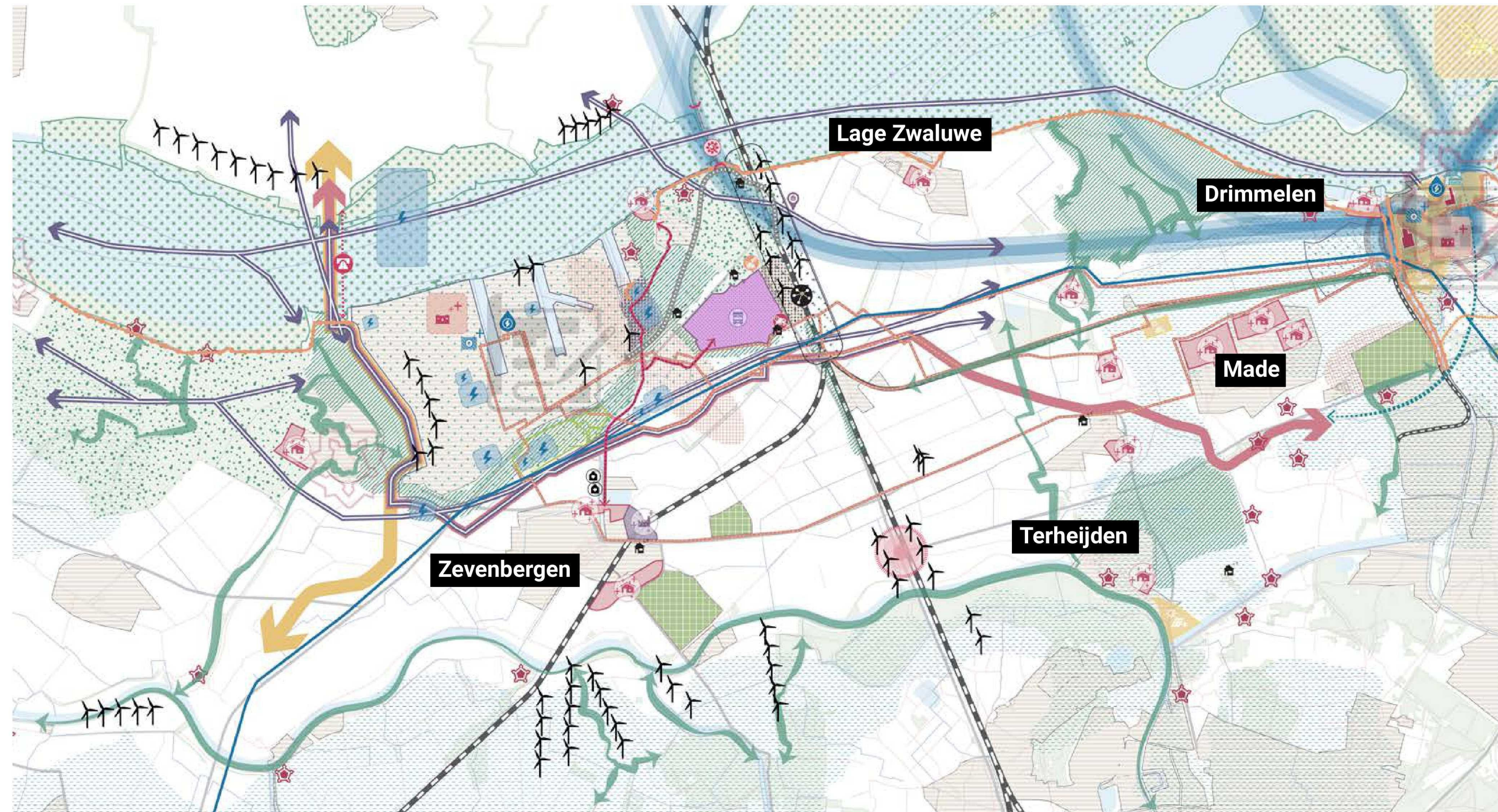


Suboptimale resultaten

- Polders en dorpen van Drimmelen doorsneden met infra (DRC - 380KV - 150kV - warmte – etc.)

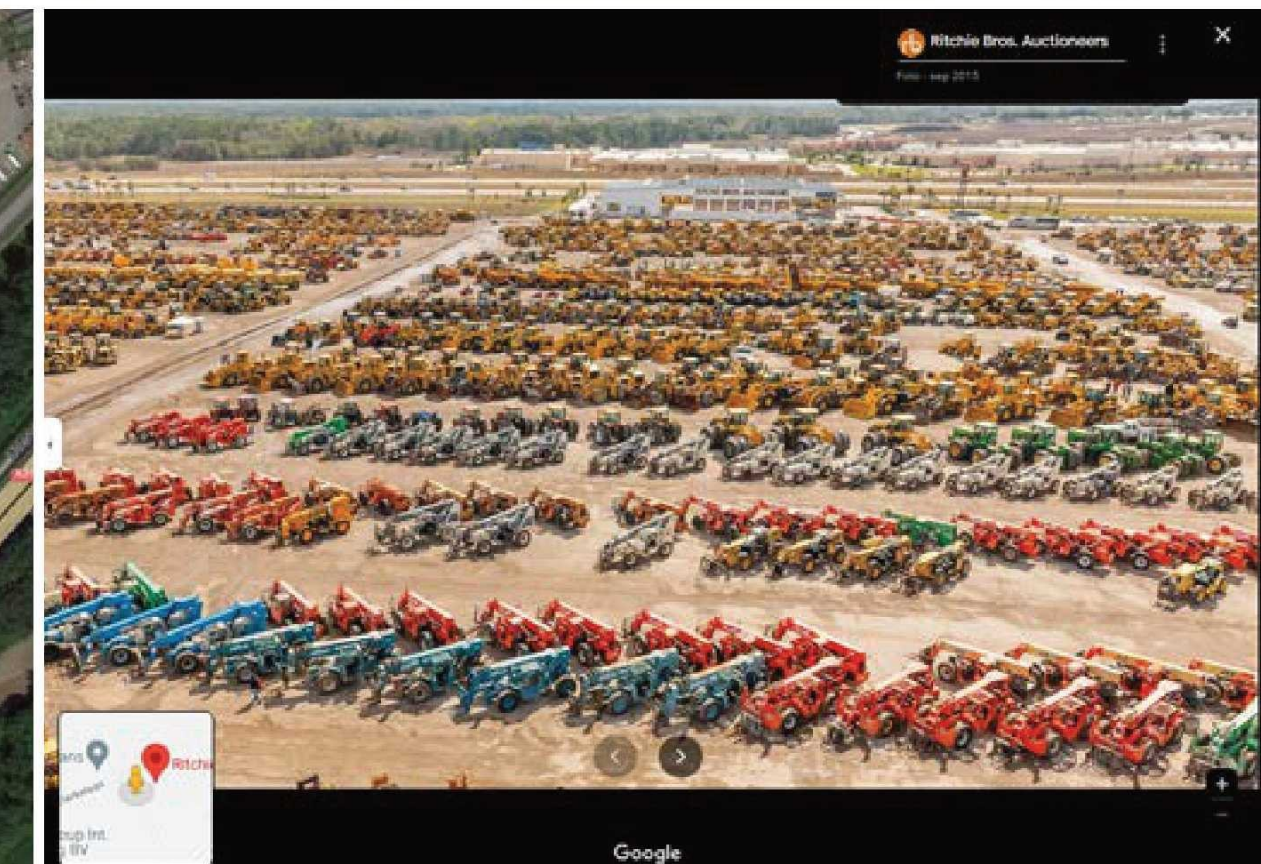
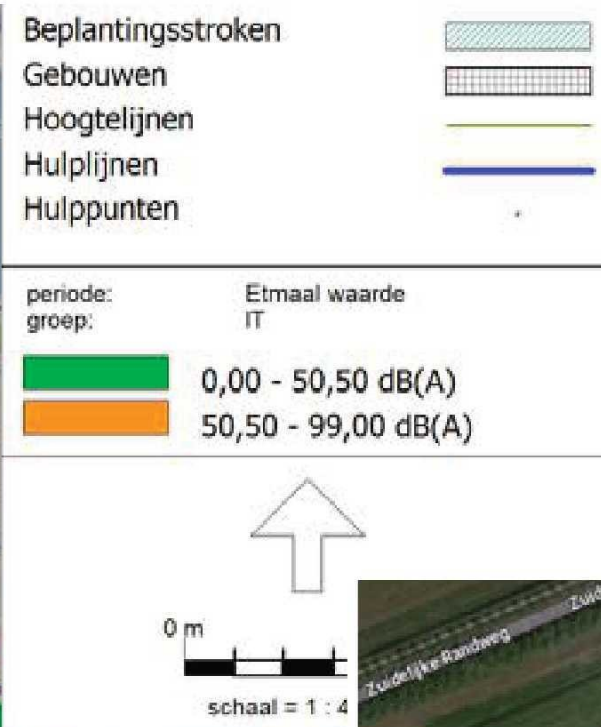
Projecten:

- Delta Rhine Corridor
- 380 kV Rilland-Tilburg
- Net op Zee Nederwiek 3
- 380 kV Krimpen/Crayestein
- Warmteleiding Amernet
- Waterstofnetwerk Zuidwest-NL
- Aantakking Delta Rhine Corridor vanuit Geertruidenberg
- Woningbouw Drimmelen
- Woningbouw Moerdijk
- Woningbouw Geertruidenberg
- Ecologische verbindingszones
- Groen-blauwe Mantel HiM



Moerdijk...

Circulaire economie, logistiek en chemie

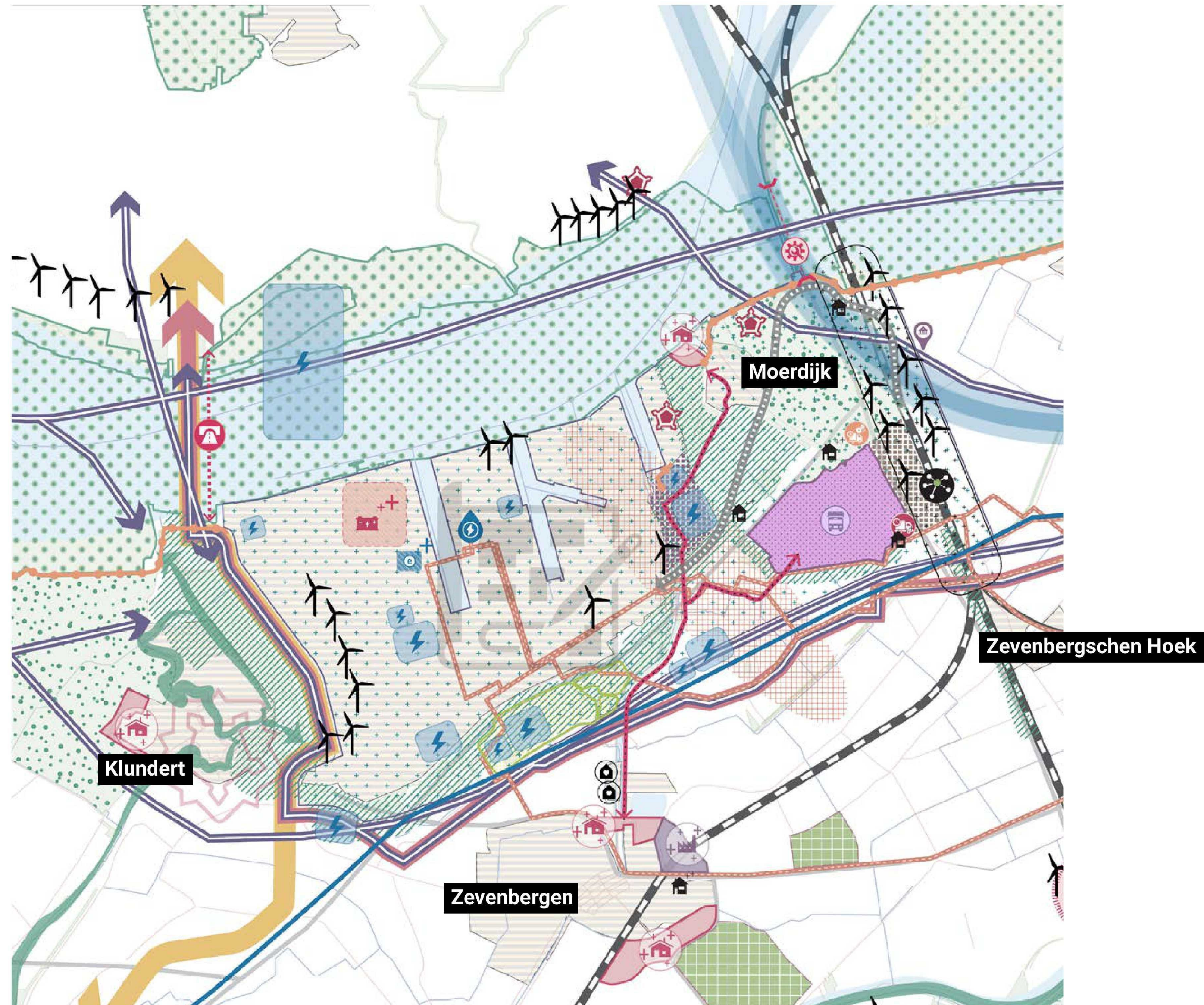


Suboptimale resultaten

- Dorp Moerdijk en Zevenberschen Hoek raken nog verder geïsoleerd
- Milieuzonering op onderdelen vol

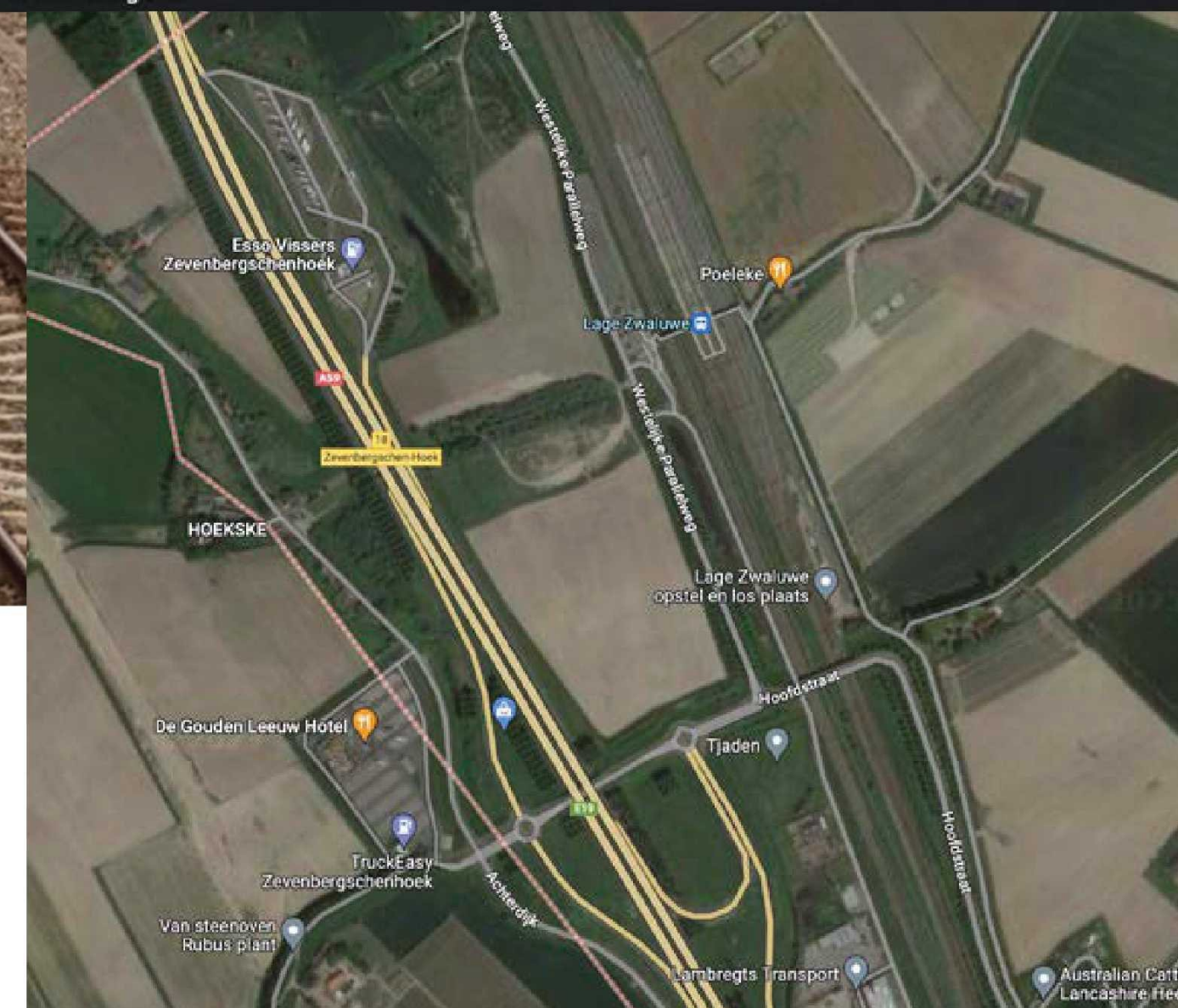
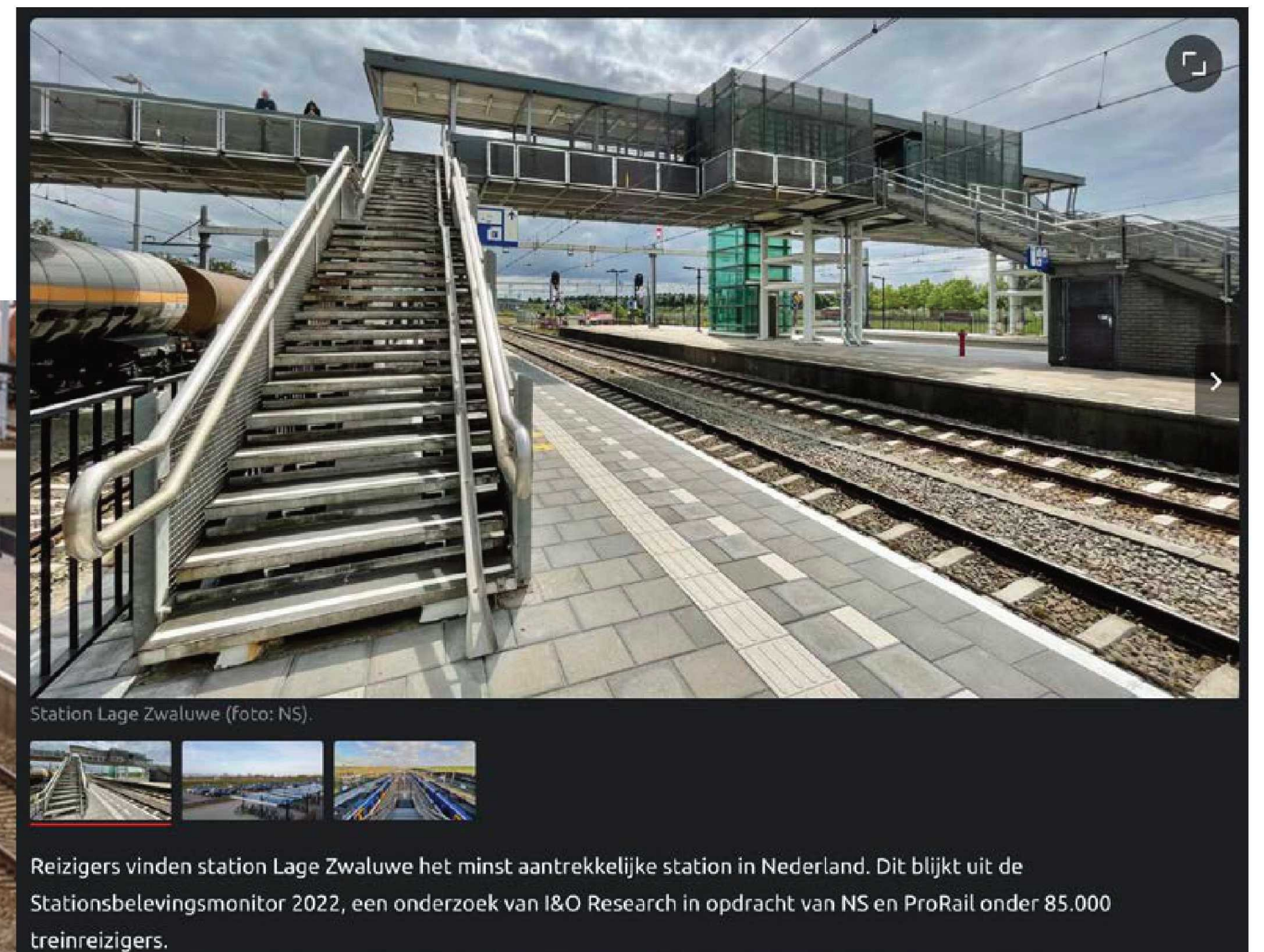
Projecten

- Milieurimte Moerdijk
- 380-150kV station Moerdijk
- Net op Zee Nederwiek 3 (converterstations)
- Groen-blaauwe Mantel HiM
- Inpassing energie (zon en wind)
- Geothermieproject Amernet
- Roode Vaart Reserve
- Nieuw bedrijvenareaal
- Elektrolyser(s)
- Grootchalige batterijopslag
- Waterstofcentrale(s) - mogelijk in oude aardgascentrale
- Havenstrategie Moerdijk



Lage Zwaluwe...

Slechts gewaardeerde station van Nederland



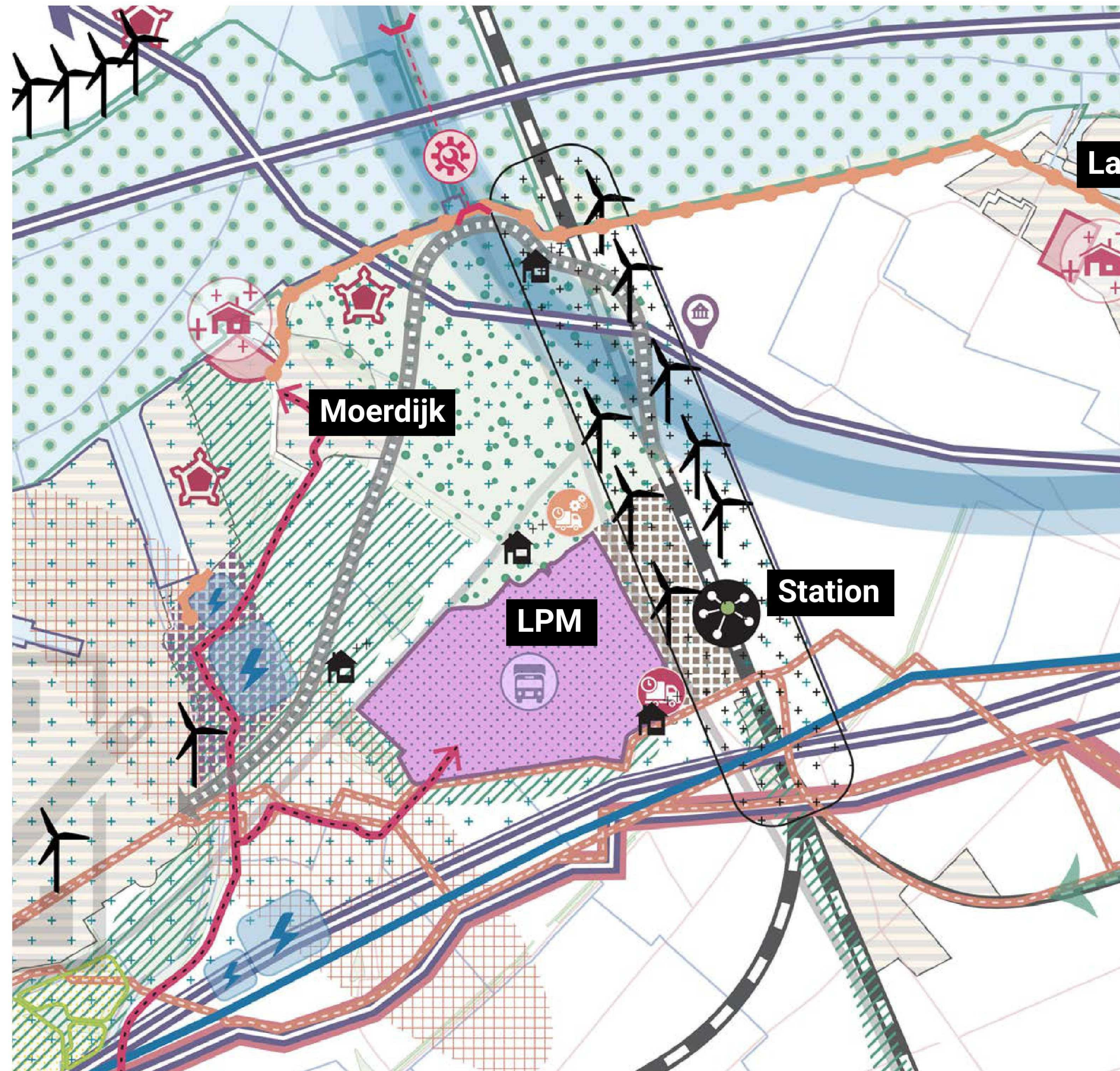
Het minst gewaardeerde station. Die titel behoort nu toe aan het Noord-Brabantse station Lage Zwaluwe. Met een 5,2 scoort het station als enige in Nederland een onvoldoende. Waarom vinden mensen het er zo vervelend?

Suboptimale resultaten

- Station Lage Zwaluwe blijft vooral opstapstation naar Randstad ipv OV knoop in regionale netwerk met plaatswaarde voor Moerdijk e.o.

Projecten

- Truckparking A16
- Facility Point Moerdijk
- Nederlands Transport Museum
- Tijdelijke huisvesting migranten (huisvesting nabij LPM)
- Logistiek Park Moerdijk
- Groei spoor HiM – Lage Zwaluwe
- Bedrijvenpoort West-Brabant
- Hub Lage Zwaluwe
- Uitplaatsing spooreplacement Roosendaal
- Mobiliteitssysteem SRBT (met name kansen HOV + snelfietsroutes)



Geertruidenberg...

Erfenis van de Amercentrale (voor 80% leegstaand)

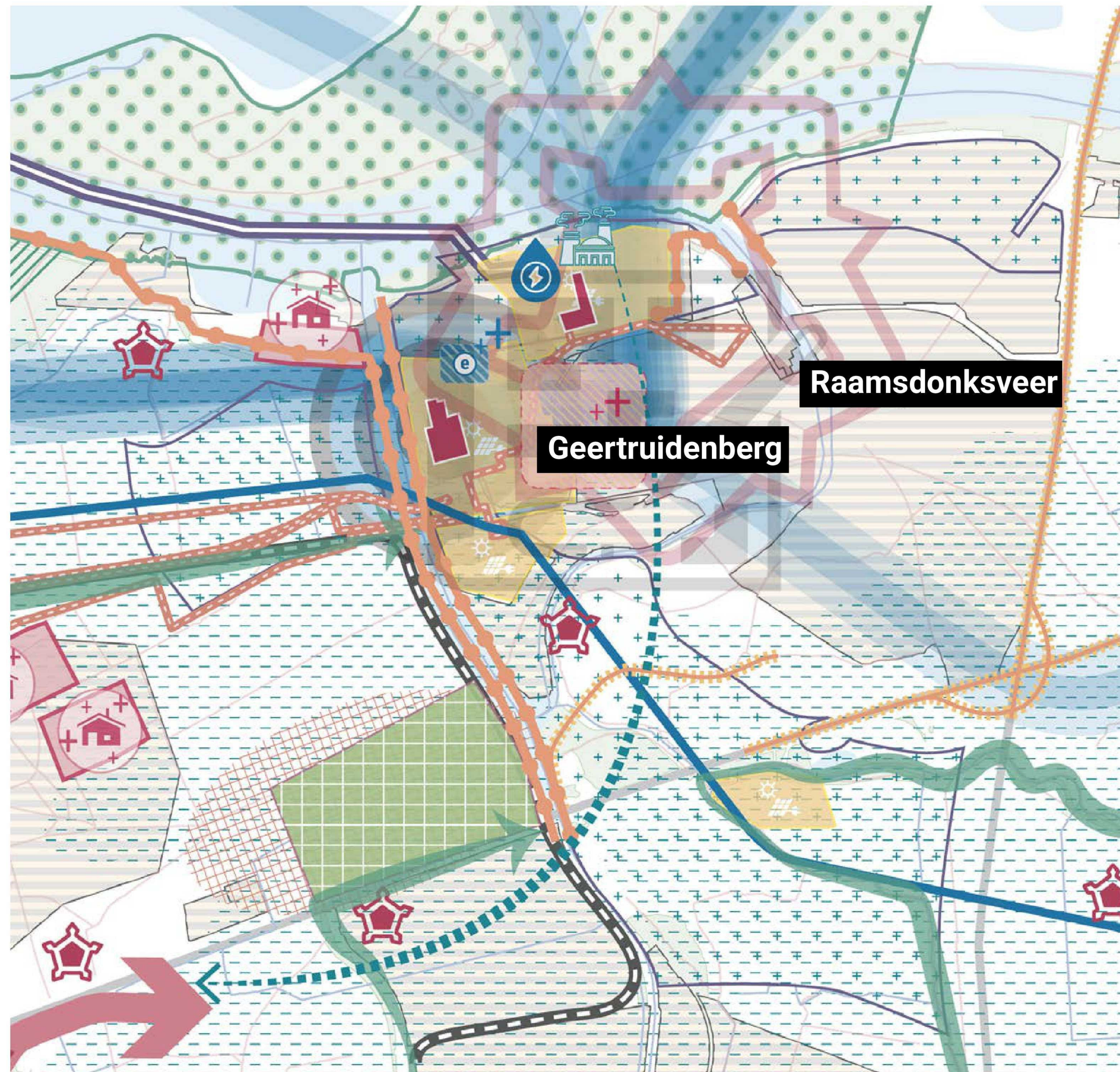


Suboptimale resultaten

- Geertruidenberg raakt verder ingesloten

Projecten

- 380 kV Rilland-Tilburg
- Net op Zee Nederwiek 3 (+5,5 ha converterstation)
- 380 kV Krimpen/Crayestein (+ uitbreiding huidig 380 kV station)
- Warmteleiding Amernet
- Dijkversterking
- Inpassing energie (zon en wind)
- Amercentrale CO2 en aantak DRC
- Nieuw bedrijvenareaal
- Elektrolyser(s)
- Grootschalige batterijopslag
- Waterstofcentrale(s)
- Toekomst Amergebied



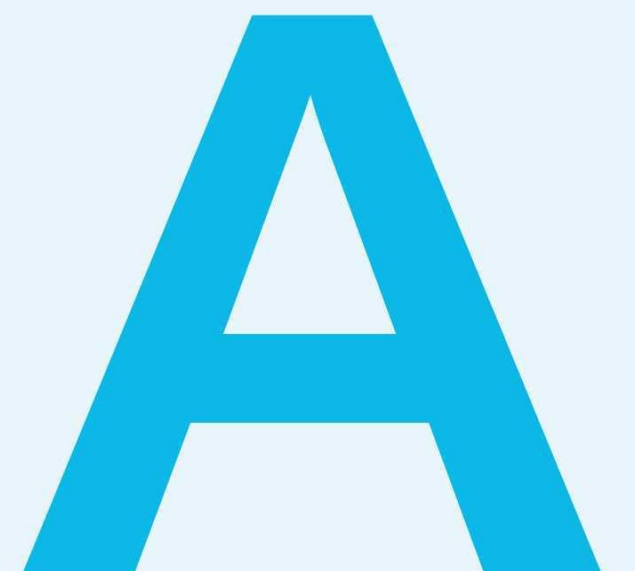
Tegenovergestelde van incrementele groei is kiezen

A.

voor **verdichten** op bestaande locaties HiM en Amergebied

Voor HiM: ruimte zoeken door **optimalisatie** van activiteiten binnen huidige afspraken: efficiënt gebruik maken van ruimte en vergunningen. Vraagt vergaande bereidheid en samenwerking met bedrijven.

Voor Amergebied: **sanering bestaande opstallen** (leegstaand) RWE. Vraagt nieuwe afspraken met eigenaar RWE, aanpassing Barro / bestemmingsplan.



Tegenovergestelde van incrementele groei is kiezen

B.

Voor **‘Wat ga je niet meer doen’?**

Twee sporen:

(1) Van de huidige activiteiten: **selectief uitplaatsen** bedrijven die niet passen in toekomststrategie HiM en zodoende ruimte (m2, milieu) vrijspelen

(2) Van energieprojecten uit de cascade. Kun je die uitplaatsen door bijvoorbeeld koppeling te maken via de DRC?

Vraagt:

- Technische en ruimtelijke verdieping.
- Kosten en baten.
- Gesprekken met bedrijven, rolneming van het Havenbedrijf (middels een opdracht van de aandeelhouders: overheden PNB en gemeente Moerdijk).
- Bijsturing beleidslijn EZK

Hoe ver reiken deze oplossingen? Als dat onvoldoende (wanneer is het doel bereikt?) blijkt dan kan worden doorgeschakeld naar C.

B

Tegenovergestelde van incrementele groei is kiezen

C.

Voor **uitbreiding van industriegebied** omdat we geen huidige activiteiten willen opgeven en ook de energieambitie willen realiseren:

Vanuit HiM:

(1) Roode Vaart reserve (uitbreiding commerciële mogelijkheden voor watergebonden bedrijvigheid middels een derde insteekhaven) strategische inzetten

(2) Aan de noordzijde van HiM nieuw land opspuiten

(3) Sprong over A17 richting Zevenbergen.

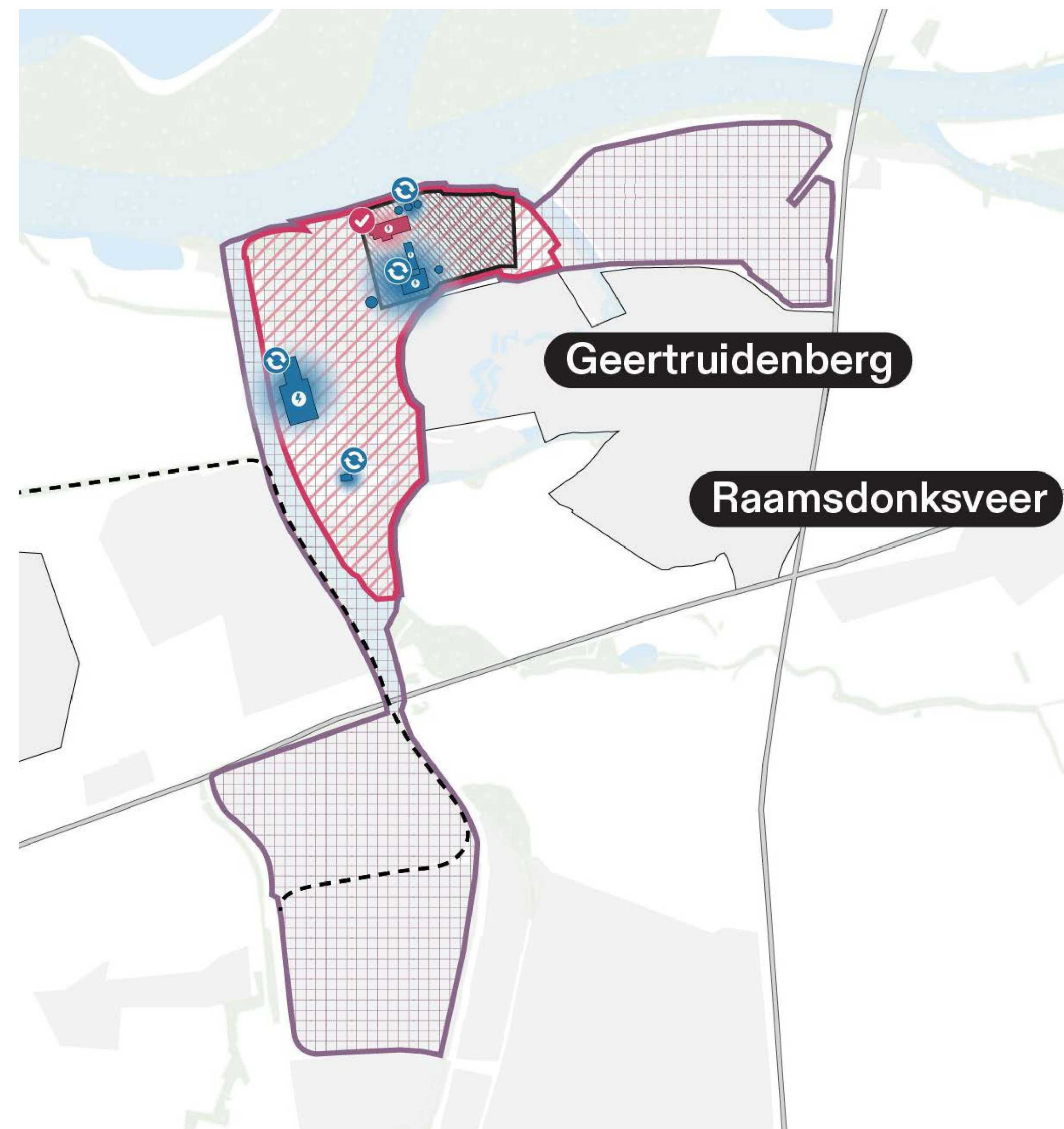
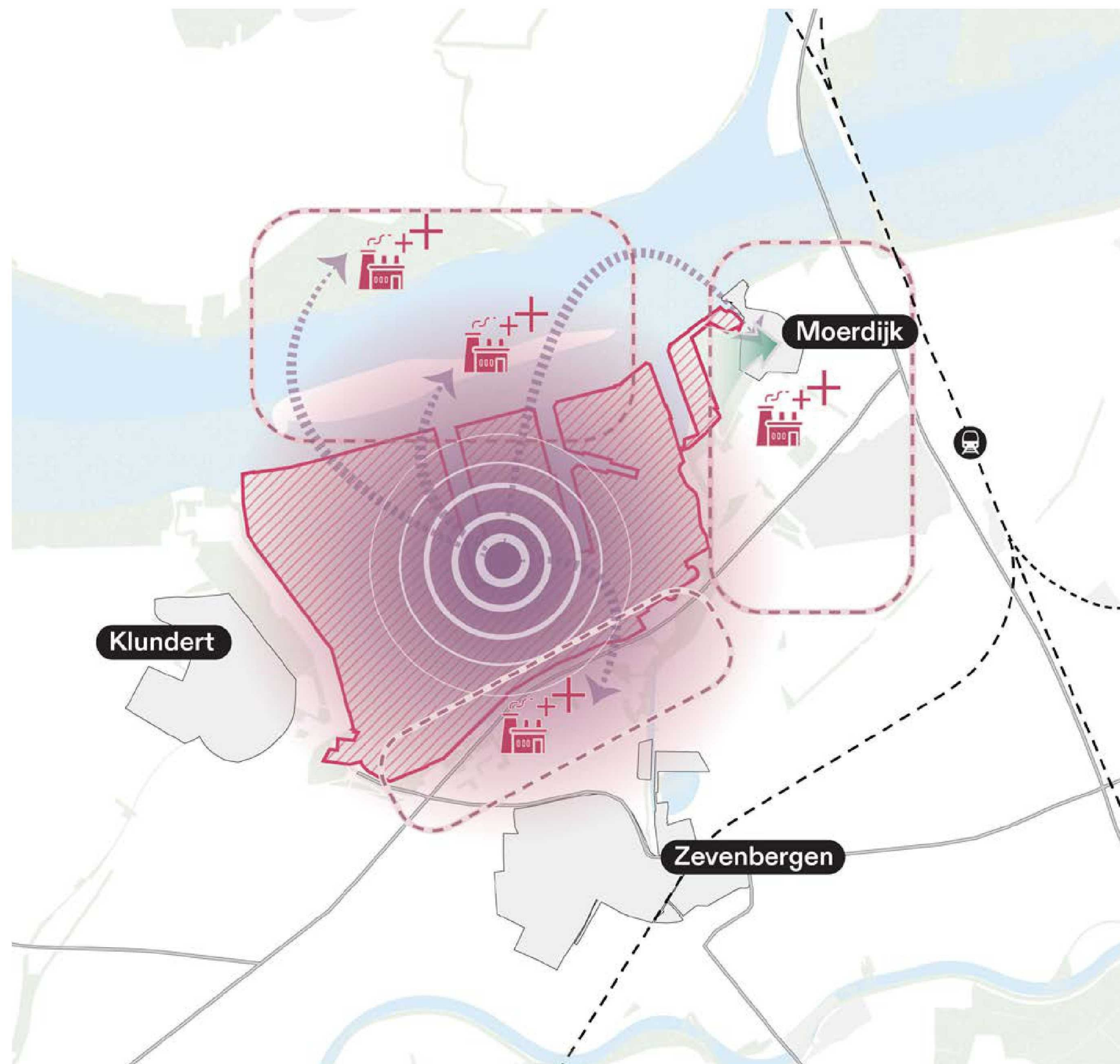
(4) Transformatie oksel A16 - A17 (dorp Moerdijk) naar Energiehub NL

(5) Oversteken naar de overkant van het Hollands Diep (Nationaal Landschap Hoeksche Waard)

Voor Amergebied:

Barro handhaven. Insluiting en afsnijding van Biesbosch accepteren.





Station Lage Zwaluwe

Keuze voor de toekomststrategie heeft impact op gebiedsontwikkeling Station Lage Zwaluwe.

Knoop en plaatswaarde zijn verschillend bij verschillende uitwerkingen:

- Plek voor transport/logistiek projecten
- OF
- Plek die de transitie HiM stimuleert en faciliteert door een aantrekkelijke plek (goed bereikbaar, programmering (kenniscentrum en ontmoeting))

Drimmelen

De kracht van Drimmelen is groenblauw
wonen in een open landschap.

Dreigt onder druk te komen als gevolg van
inpassing trace's.

Daarom inzetten op:

- Bundeling bovengronds en ondergronds
(ruimtereservering in Delta Rhine Corridor)

En.. Groen blauw regionaal netwerk

In alle gevallen het groen blauwe netwerk versterken. Maar opgave wordt groter bij transformatie dorp Moerdijk. Nieuwe woongebieden, grotere impact industrie op omgeving.

Biesbosch en de Naad van Brabant als grote landschappen, verbinden met instekers vanaf Hollands Diep - Amer (Gat van den Ham, recreatieve toeristische poort Drimmelen)

Woonmilieus koppelen aan Groen Blauwe netwerk, leefbaarheid in dorpen

Bereikbaarheid: afhankelijk van de ambitie ook Zevenbergen via spoorboogje verbinden met Breda

Denk aan:

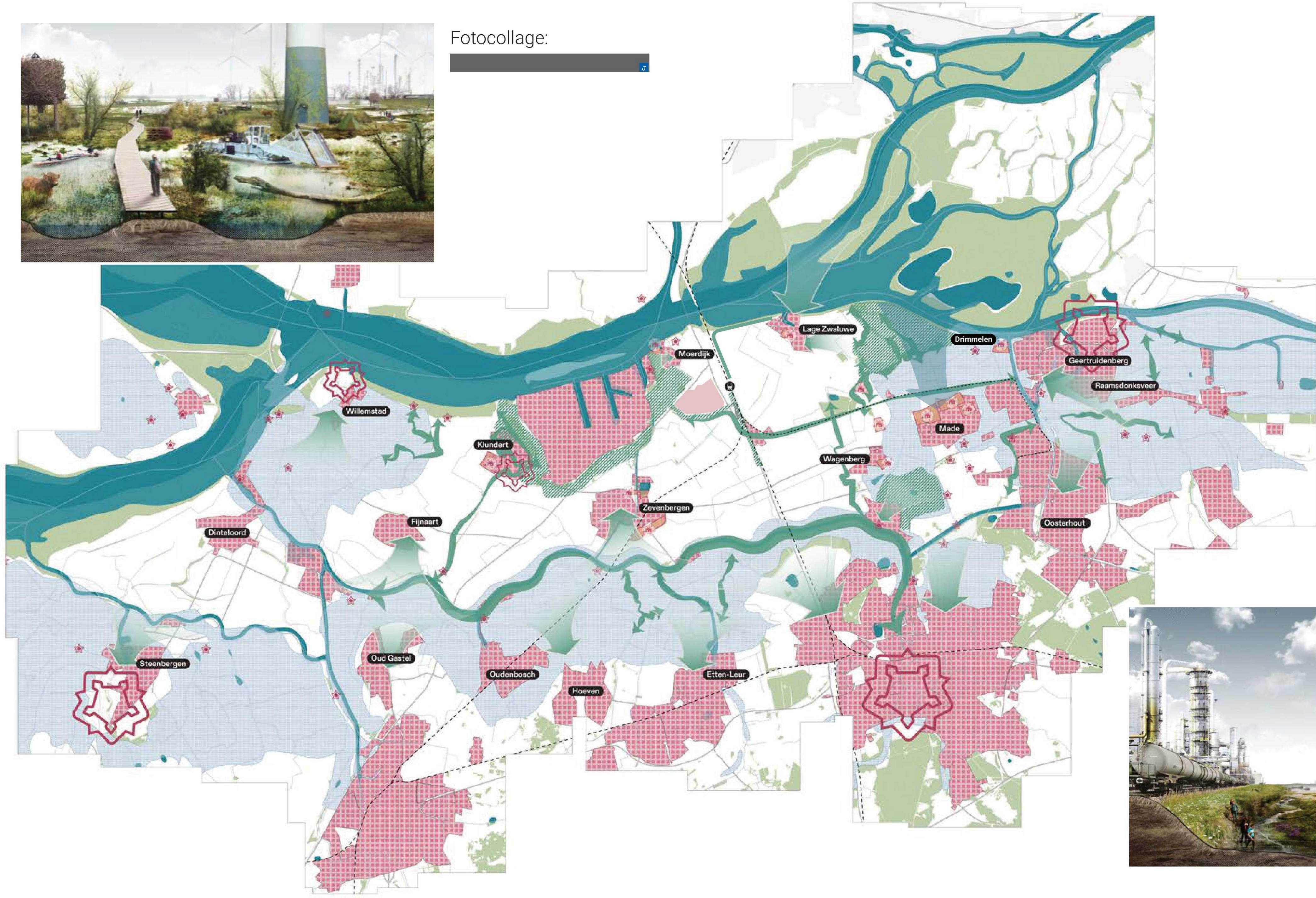
- Heropenen Roode Vaart 2e fase (deel van doodlopende Haven Zevenbergen richting Markkanaal)
- Realisatie groenblauwe mantel Haven- en industrieterrein (uitbreiding in gebied tussen Zevenbergen en Dikkendijk, inclusief recreatieve voorzieningen)
- Proeftuin Carbon Farming
- Ontwikkeling stationsgebieden Lage Zwaluwe en Zevenbergen tot multimodale knooppunten, met inzet op OV-ontsluiting, deelmobiliteit en snelfietsroutes. Inclusief ruimtelijk programma.
- Toeristisch recreatieve impuls: (1) langs de Mark (verbindingen vanaf de mark naar de kernen, waterbering, klimaatopgaven, recreatief gebruik: borging kwaliteit); (2) cultuurhistorische zone van vestingssteden & forten
- Afronden randwegenstructuur Zevenbergen en impuls voor transformatiegebieden zoals Zevenbergen Noord, De Hil Zevenbergen, Schansweg/Vlietweg Klundert, Locatie Den Hartog Zevenbergschen Hoek, Dorp Moerdijk.
- Aanpak congestieproblematiek A17 HiM/Klaverpolder en verlagen impact goederenspoor HiM-LZ op dorp Moerdijk
- Realisatie lokale warmtenetten: investeringsfonds 'Lokale aansluiting Amernet'. Om bestaande woningen en kassen aan te kunnen sluiten op het regionale warmtenet
- Recreatief netwerk vanuit station Lage Zwaluwe (fietspaden, OV-netwerk)
- Haven Drimmelen
- Vernatten van het landschap & Bossenstrategie (klimaat- en natuurdoelen)

Groen blauwe netwerk

(nog te ontwerpen)



Fotocollage:



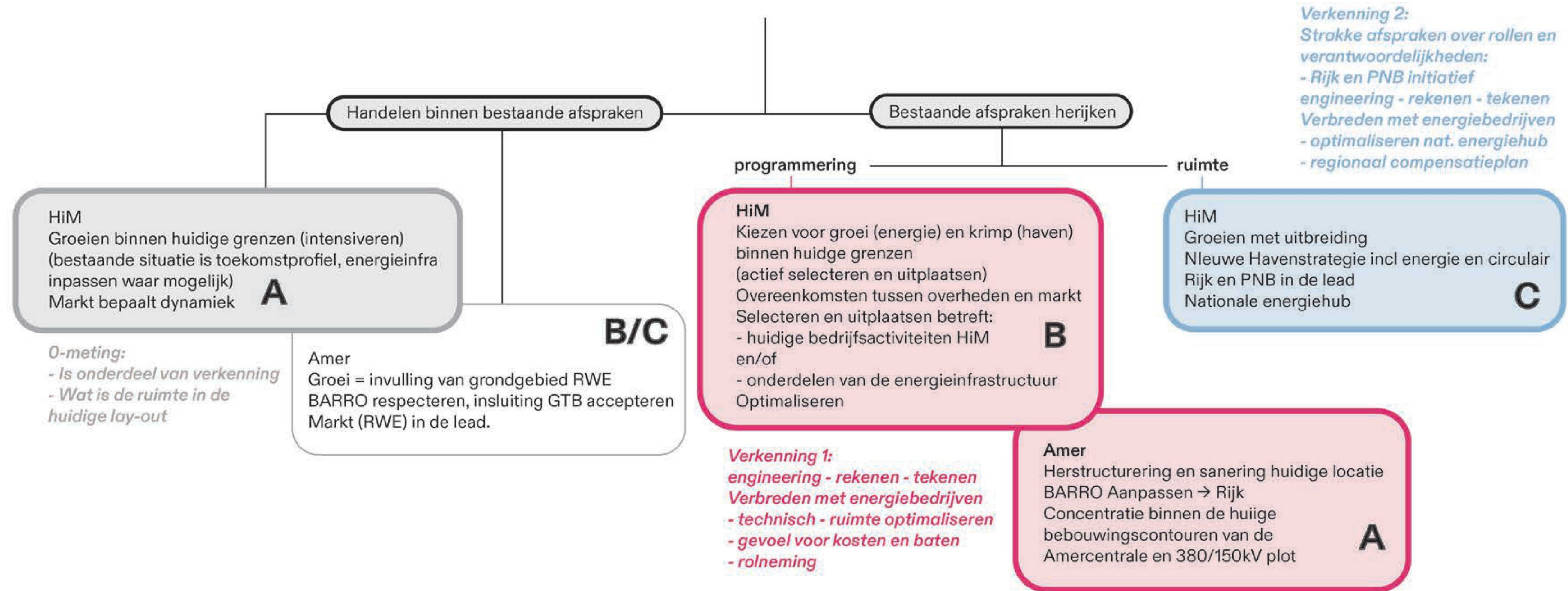
Relatie / afhankelijkheid van projecten

Er hangen een aantal opgaven boven dit gebied waarvan de vraag gesteld moet worden of en hoe die passen in de ontwikkelperspectieven:

- Spooreplacement: passagiers- en goederentreinen
- Grootschalige logistiek: ruimte vraag op multimodale knoop
- Ruimte vraag circulaire economie (inclusief groei goederenvervoer)
- ...

Advies

Powerport Moerdijk



Bedrijventerrein / rangeerterrein

Bestaande situatie ophogen

Ad hoc doorsnijden

Positionering stationsgebied Lage Zwaluwe

Dijkverzwarringsprogramma

Open landschap van Drimmelen

Station Powerport: plaatswaarde toevoegen

Kiezen voor aanpassingen tbv natuurontwikkeling

Bundelvarianten door systeemoptimalisatie

Advies voor het vervolg

Verken de scenario's door combinatie van engineering – rekenen – tekenen:

- Technische verdieping: wat is mogelijk onder welke condities, wat levert het op?
- Reken aan de kosten en baten om gevoel te krijgen van ordegrrootte financiële afweging vanuit lokaal - nationaal perspectief.
- Verbeeld de inzichten en consequenties, ontwerp oplossingen

Bereid daartoe het ontwerpteam uit met technische kennis (door bijvoorbeeld kennisinstituut of adviesbureau (vb. Arup, Buro Happold)) en financieel advies (vb. Rebel, Damo Holt)

Door:

1. 0-meting voor HiM
2. Optimalisatie HiM: balans tussen uitplaatsen huidige activiteiten en op andere plekken realiseren van losmakelijke energieinfrastructuur → resultaat is referentiekader voor de verkenning scenario
Uitbreiding
3. Verdieping op sanering en herontwikkeling huidige bebouwd gebied Amercentrale (incl. kolenhaven). Onder het adagium: opruimen voor uitbreiden. Bepaal het laadvermogen.
4. Uitbreidingsvarianten op basis van kennis uit 1 tm 3. *N.B keuze om uitbreiding te gaan bestuderen kan ook in een later fase genomen worden.*

Rolneming

Overheden zijn samen initiatiefnemer maar vertegenwoordigen ieder een eigen drijfveer:

- Gemeenten: vertrekpunt is bestaande positie t.o.v. lokale bevolking: balans, leefbaarheid, lokale component en meerwaarde bij ontwikkelingen
- Provincie: regionale balans economie, energie, leefbaarheid, bodem en water
- Rijk (EZK, BZK, I&W): nationale energiestrategie en transitie naar circulaire economie.

Het eigenaarsschap bij de verschillende scenario's is anders. Daar moet overheden bereidheid toe uitspreken en rol en betrokkenheid zorgvuldig vooraf definiëren. Met het oog op toekomstige participatie en betrekken van stakeholders heeft iedere overheidslaag een eigen politieke verantwoordelijkheid.

Uitwerken borging bestuurlijk eigenaarschap is randvoorwaarde voor vervolg.

Aanbevelingen vervolg

Koppel verdiepingsslag aan start scenariostudie hoogwater-beschermingsprogramma (waterschap). Daar liggen fundamentele kansen en keuzes voor de ontwikkeling van de identiteit, leefbaarheid en (vrijetijds)economie van de Powerport

Betrek energiebedrijven (Tennet, Gasunie, Enexis, Ennatuurlijk, ...) Zij lopen eigen sporen en hebben veel kennis.

Werk als overheden samen aan een integraal gebiedsgerichte studie. Ook RCR projectteams aanhaken: afspraken maken over borging en samenhang.

Bouw op basis van de inzichten en kennis uit de verdiepingen een onderhandelingspositie op t.o.v. grootafnemers (Shell, RWE). Zij hebben die al en zetten die in. De toekomststrategie van de bedrijven is onderdeel van de totale gebiedsstrategie.

Resultaten

Ontwerptafel Powerport Moerdijk vormt:

(1) Input voor ruimtelijk voorstel

(2) Input voor projectbesluiten energietransitie
→ gebiedsperspectief als basis voor
ontwikkelruimte en voorkeurstracés.
Processen in beeld. Go no go geven.

(3) Regioplan gebiedsinvesteringen
aanlanding Wind op Zee → Verken
wenselijkheid gebiedsfonds waarin fondsen,
subsidies en compensatiegelden worden
gebundeld.

- Stikstofgelden (Amer)
- Aanlanding (2 tranches)
- ...

Afstemming tussen projecten (verder aan te vullen in vervolg)

Ruimtelijk Voorstel	Sep-okt? Gemeenten reageren op RV	dec PNB biedt RV aan bij rijk		Juni '24 BO Leefomgeving Ruimtelijk arrangement	
380 KV station	Okt-dec '23 Voornemen en participatieplan				2031 Realisatie gereed
Nederwiek 3	Okt-dec '23 NRD + Voorkeurs alternatief			Zomer '24 Ontwerp projectbesluit	
Extra aanlandingen 2-4	Onderdeel nederwiek 3	Q1 '24 NRD		Najaar '24 planmer	
Regioplan Gebiedsinvesteringen		1 dec Concept regioplan indienen bij EZK	1 april '24 Regioplan gereed	Juni '24 Bestuursovereenkomst Regioplan	Jan 2026 Financierings verplichting aangaan
Omgevingsvisie Moerdijk	5 okt Informerende raad	14 nov Hoorzitting zienswijzen	14 dec Vaststelling raad		? Actualisering omgevingsvisie